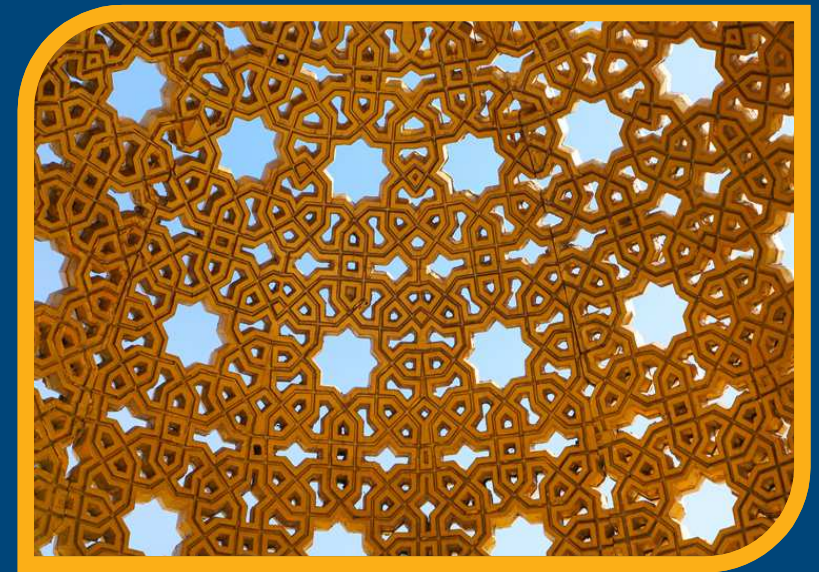


# L'OACI et le Doc. 9303

**Kenitra – MOROCCO**  
**February / March 2023**



**Francois Barth**  
acting head of the central expertise unit  
french national office for combatting  
document and identity fraud

# SOMMAIRE

La Convention de Chicago

L'OACI et son activité

Les annexes de la Convention de Chicago

L'OACI et le Doc.9303

Les formats normalisés

La zone d'inspection visuelle

La zone de lecture automatique

La norme ISO dans le Doc.9303

# LA CONVENTION DE CHICAGO

Signée le 7 décembre 1944 à Chicago

52 pays signataires

Entrée en vigueur le 4 avril 1947

Création de l'OACI



CONVENTION  
ON  
INTERNATIONAL  
CIVIL AVIATION  
DONE  
AT CHICAGO  
ON THE  
7<sup>TH</sup> DAY OF DECEMBER  
1944

# LA CONVENTION DE CHICAGO

## OBJECTIFS

- Réglementer l'exploitation des aéronefs civils, des aéroports;
- Établir des règles de navigation;
- Garantir la sécurité aérienne;
- Réglementer les qualifications du personnel navigant;
- Établir des normes internationales en matière de transport civil aérien.



# L'OACI ET SON ACTIVITÉ

## OBJECTIFS

Mettre en œuvre les principes de la Convention

Assurer le développement ordonné et sûr de l'aviation civile internationale sous tous ses aspects.

## MISE EN ŒUVRE

Normes et des règles concernant :

- La sécurité;
- La sûreté;
- L'efficacité et à la régularité de l'aviation civile.



Siège de l'OACI à Montréal

# L'OACI ET SON ACTIVITÉ

## MISE EN ŒUVRE

### SARPs

Standards and Recommended Practices



**LES NORMES**

**OBLIGATOIRES**

**LES PRATIQUES  
RECOMMANDÉES**

**SOUHAITABLES**

# LES ANNEXES DE LA CONVENTION DE CHICAGO

Annexe 1 : **PN** Licences du personnel;

Annexe 2 : **RCA** Règles de l'air;

Annexe 3 : **MTO** Assistance météorologique à la navigation aérienne internationale;

Annexe 4 : **MAP** Cartes aéronautiques;

Annexe 5 : **1** Unités de mesures dans les communications air – sol;

Annexe 6 : **EXPL** Exploitation des aéronefs;

- Partie 1 : aviation de transport commercial international
- Partie 2 : aviation générale internationale
- Partie 3 : hélicoptères

Annexe 7 : **IMMAT** Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs;

Annexe 8 : **CDN** Certificats de navigabilité d'aéronefs;

Annexe 9 : **FAL** Facilitation;

Annexe 10 : **COM** Télécommunications aéronautiques;

Annexe 11 : **ATS** Services de la circulation aérienne;

Annexe 12 : **SAR** Recherche et sauvetage;

Annexe 13 : **ENQ** Enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation;

Annexe 14 : **AD** Aérodrômes;

Annexe 15 : **AIS** Service de l'information aéronautique;

Annexe 16 : **ENV** Protection de l'environnement;

- Volume 1 : bruit des aéronefs
- Volume 2 : émission des moteurs d'aviation

Annexe 17 : **SUR** Sûreté;

Annexe 18 : **SEC** Sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses.

# LES ANNEXES DE LA CONVENTION DE CHICAGO

## Chapitre 3. Entrée et sortie des personnes et de leurs bagages

### B. Entry requirements and procedures

#### I. Passenger identity documents

3.4 Contracting States shall not require from visitors travelling by air any other document of identity than a valid passport.

*Note.— It is not the intent of the above provision to discourage Contracting States, who wish to be more liberal, from accepting official documents of identity such as expired passports, national registration cards, seafarers' identity documents, alien resident permits and crew member certificates in lieu of a valid passport.*

3.4.1 Contracting States shall standardize the personal identification data included in their national passports (whether machine readable or not) to conform with the items and presentation recommended in Doc 9303 — *Machine Readable Travel Documents, Part 1 — Machine Readable Passports*.





# LES ANNEXES DE LA CONVENTION DE CHICAGO

## Chapitre 3. Entrée et sortie des personnes et de leurs bagages

### II. Visas



**3.7 Recommended Practice.**— *Contracting States should extend to the maximum number of countries the practice of abolishing, through bilateral or multilateral arrangements or through unilateral action, entrance visas for visitors.*

3.8 In cases where a Contracting State continues to require entrance visas from visitors, it shall adopt the practice of issuing such visas without charge through reciprocal or other acceptable arrangements.

**3.8.1 Recommended Practice.**— *In cases where Contracting States continue to require entry clearances or visas, these should be issued in machine readable form as specified in Doc 9303, Part 2 — Machine Readable Visas.*

# LES ANNEXES DE LA CONVENTION DE CHICAGO

## Autres pratiques recommandées...

- Ne pas prolonger la période de validité des DVLM;
- Incorporer des données biométriques en complément de la ZLA;
- Délivrer des PLM conformes au Doc 9303 au plus tard le 01/04/2010;
- Délivrer 1 passeport par personne;
- Validité d'un passeport : entre 5 et 10 ans;
- Certains types de passeports peuvent être valides moins longtemps.



### Convention Chicago

Signée le 7/12/1944  
Crée l'OACI

#### OBJECTIFS

Réglementer l'avion civile :  
Aéronefs, aéroports, navigation,  
personnel navigant, sécurité

Au moyen de normes

### SARPs

*Standards and  
Recommended Practices*

Issues des annexes de la  
Convention de Chicago, complétées par des Doc.

**Normes** -> OBLIGATOIRES

**Pratiques recommandées** -> SOUHAITABLES

Pour les DVLM -> **Annexe 9 : facilitation**

### OACI

Etablit les normes  
voulues par la Convention :

Sécurité, sûreté, efficacité  
et régularité de l'aviation civile

### Exemples de SARPs

-> Ne pas prolonger la période de validité des  
DVLM

-> Délivrer 1 passeport par personne

-> Validité d'un passeport : entre 5 et 10 ans

-> Délivrer des PLM conformes au Doc 9303 au  
plus tard le 01/04/2010 ....

# I. L'OACI ET LE DOCUMENT 9303

*L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI/ICAO)*

- Création : 07/12/1944 lors de la **Convention de Chicago**;
- Objectifs : Réglementer l'aviation civile (Aéronefs, Aéroports, Navigation, personnel navigant, sécurité) au moyen de normes. Notamment pour l'ensemble des DVLM.
- Document de référence : **Doc 9303** de l'OACI

# I. L'OACI ET LE DOCUMENT 9303

## *Le Doc 9303*

**Éléments et /ou techniques de  
sécurité de base**

### **OBLIGATOIRES**

Ils sont jugés indispensables pour assurer la protection du document à minima.

**Éléments et /ou techniques de sécurité  
supplémentaires**

### **FACULTATIFS**

Les États sont encouragés à choisir parmi ces éléments qui sont recommandés pour assurer un niveau de sécurisation renforcé.

# I. L'OACI ET LE DOCUMENT 9303

## *Textes européens*

Afin de répondre à des normes techniques de haut niveau et d'harmoniser les sécurités de certains documents de l'Union européenne, le conseil a arrêté plusieurs règlements qui s'inspirent des spécifications des documents de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

Ces différents règlements sont obligatoires et applicables à l'ensemble des pays européens.

- I. RÈGLEMENT (CE) No 856/2008 : modèle type de visa.
- I. RÈGLEMENT (CE) No 1030/2002 modifié par le RÈGLEMENT (UE) No 2017/1954 : modèle uniforme de titre de séjour pour les ressortissants de pays tiers.
- I. RÈGLEMENT (CE) No 2252/2004 : normalisation des passeports et les documents de voyage délivrés par les États membres.

# LES DIFFÉRENTS FORMATS



Dimensions ID1 = 86 X 54 mm

IRFRA1472583691<1234567890<<<<  
7906123F1106301SEN<<<<<<<<<<<<<7  
MARTIN<<CHRISTELLE<HELENE<<<<<

Zone de Lecture Automatique (ZLA/MRZ) au verso : 3 lignes de 30 caractères chacune (verso)

















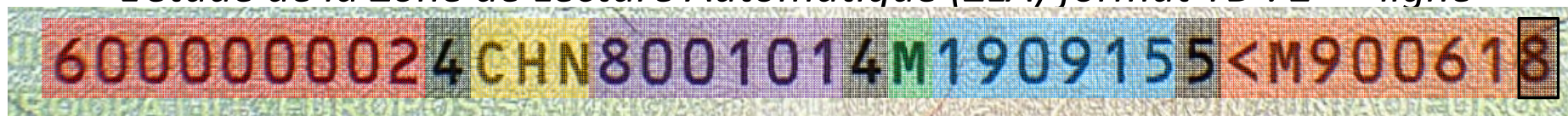






# LA ZONE DE LECTURE AUTOMATIQUE

*L'étude de la Zone de Lecture Automatique (ZLA) format TD : 2<sup>ème</sup> ligne*



**Numéro du document**

**Nationalité du titulaire**

**Date de naissance**

**Sexe**

**Date d'expiration**

**Numéro personnel (optionnel) présent jusqu'au caractère 36 pour les visas**

Chiffres de contrôle

Chiffre de contrôle composite (présent dans TD2 hors visa)



# LA ZONE DE LECTURE AUTOMATIQUE

*L'étude de la Zone de Lecture Automatique (ZLA) format TD1*



Code du document

Nationalité du pays émetteur

Numéro du document

Numéro d'étranger pour le e-TSE (optionnel)

Date de naissance

Sexe







# LA ZONE DE LECTURE AUTOMATIQUE



*Calcul des chiffres de contrôle de ZLA : tableau explicatif des valeurs numériques des lettres*

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
U	V	W	X	Y	Z				





International  
Organization for  
Standardization

## Normes ISO dans le Doc 9303

ISO 1073-2 : Jeux alphanumériques de caractères pour la reconnaissance optique – Jeu de caractères ROC-B

ISO 1831 : Spécifications d'impression des caractères pour reconnaissance optique

ISO 3166 : Code des noms de pays

ISO 7810 : Cartes d'identification – Caractéristiques physiques

ISO 7816 : Cartes d'identification – Cartes à circuit intégré

ISO 14443 : Cartes d'identification – Cartes à circuit imprimé sans contact

ISO 19794-5 : technologies de l'information – Formats d'échange de données biométriques – Données d'image de la face

**ISO 1073-2** : Jeux alphanumériques de caractères pour la reconnaissance optique – Jeu de caractères ROC-B

**OCR-B**

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

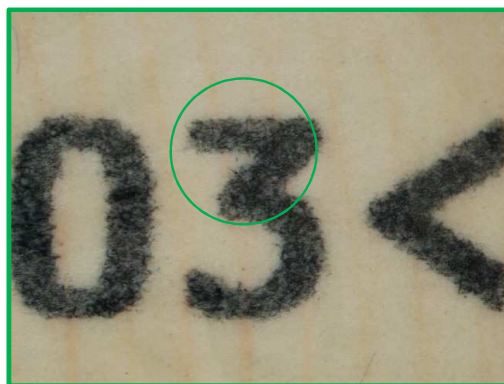
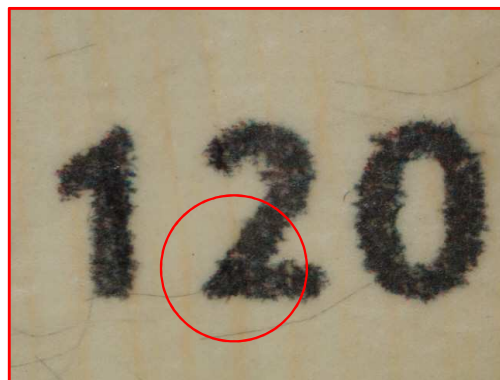
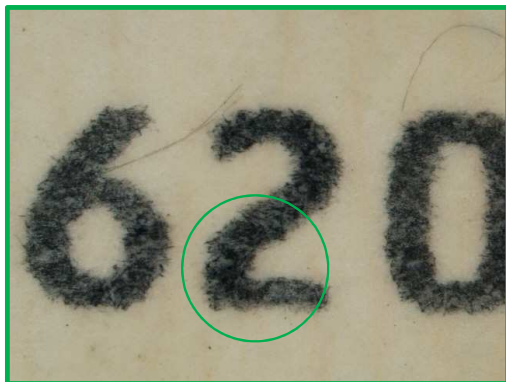
1234567890

**OCR-B** : Police de caractères

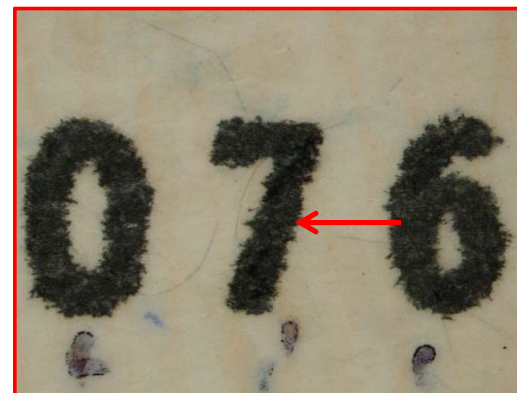
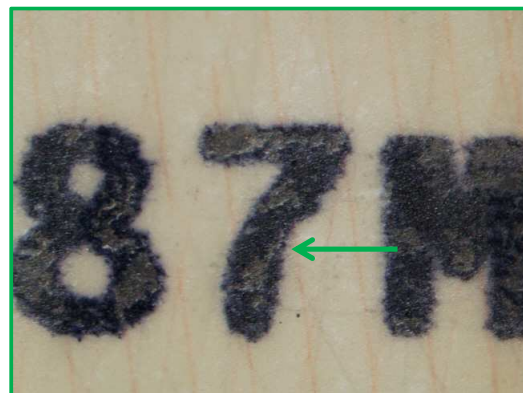
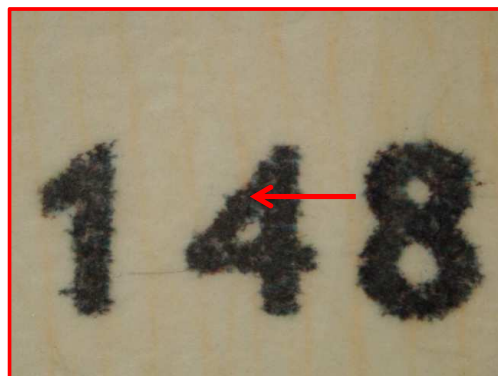
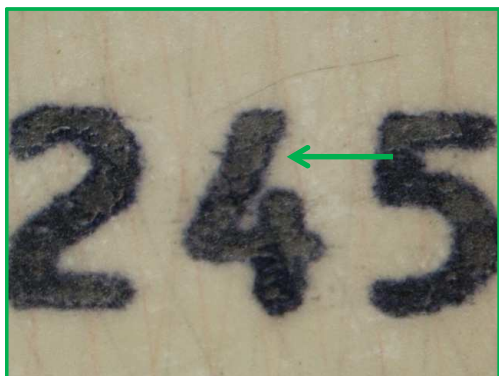
Densité d'impression de 10 caractères par 25,4 mm



**ISO 1073-2** : Jeux alphanumériques de caractères pour la reconnaissance optique – Jeu de caractères ROC-B



**ISO 1073-2** : Jeux alphanumériques de caractères pour la reconnaissance optique – Jeu de caractères ROC-B

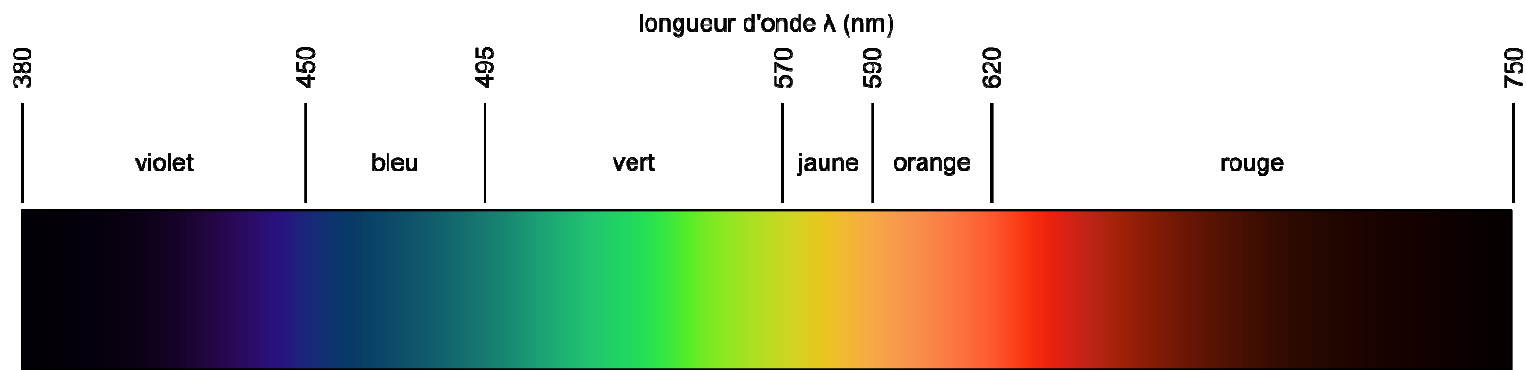




## ISO 1831 : Spécifications d'impression des caractères pour reconnaissance optique

### Spécification de la qualité d'impression ROC

- Doit être lisible visuellement et noire (bande spectrale B425 à B680)
- Doit permettre l'absorption jusqu'à la bande B900



Spectre visible par l'humain

**ISO 3166** : Code des noms de pays

**Code désignant l'Etat émetteur (Alpha 3)**



DJI



BLZ



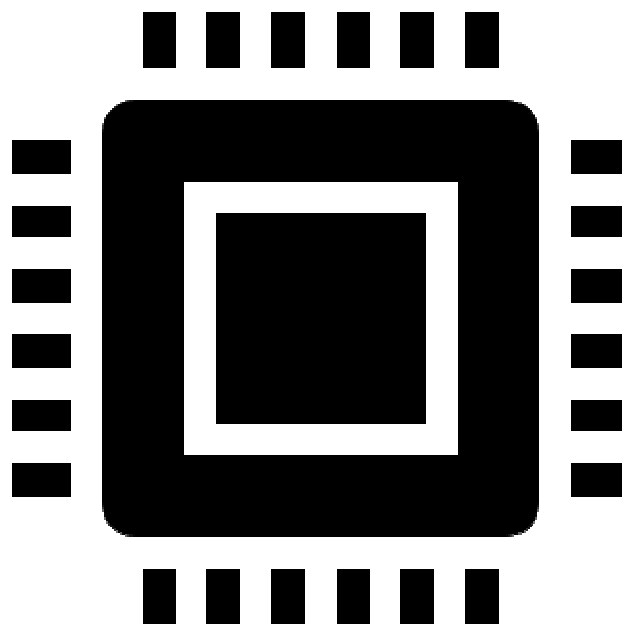
AFG



IND



**ISO 7816** : Cartes d'identification – Cartes à circuit intégré



**ISO 14443** : Cartes d'identification – Cartes à circuit imprimé sans contact





**ISO 19794-5** : technologies de l'information – Formats d'échange de données biométriques – Données d'image de la face









EUROMED  
POLICE

