

تابع: الحركة الخطية

فصل القوة والحركة (قوانين نيوتن) ← قانون نيوتن الثاني

ولفهم قانون نيوتن الثاني الذي يعتبر من أهم قوانين الحركة لابد أولاً من دراسة كمية التحرك

الدرس الأول: كمية التحرك

كمية التحرك (P_L): هي حاصل ضرب كتلة الجسم في سرعته اللحظية

أو هي حاصل ضرب كتلة الجسم في المعدل الزمني للتغير في ازاخته

أو: تقدر بكتلة جسم سرعته اللحظية m/s

أو: تقدر بسرعة جسم كتلته kg

نوع الكمية: متجهة - مشتقة

لاحظ: كمية التحرك كمية متجهة لأنها حاصل الضرب التكراري للكتلة في متجه السرعة والسرعة كمية متجهة

قانون كمية التحرك: $P_L = mv$ حيث P_L هي كمية التحرك و m هي كتلة الجسم و v هي سرعته اللحظية

وحدات قياس كمية التحرك: $kg\ m\ s^{-1}$, $N\ s$, $J\ m^{-1}\ s$

صيغة أبعاد كمية التحرك: $M\ L\ T^{-1}$

العوامل التي تتوقف عليها كمية تحرك جسم:

2- سرعته اللحظية $P \propto v$

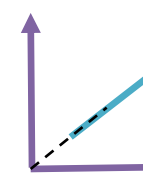
$P\ (N\ s)$



Slope = m

1- كتلة الجسم $P \propto m$

$P\ (N\ s)$



Slope = v

متى تنعدم كمية تحرك جسم؟ عندما يكون ساكناً ($v = 0$)

لاحظ: الفرق بين كمية التحرك والتغير في كمية التحرك فكمية التحرك هي لحظة تتوقف على السرعة اللحظية

للجسم لحظة حسابها بينما التغير في أي كمية فيزيائية فمعناه الحالة الثانية لها ناقص الحالة الأولى

اذن التغير في كمية التحرك يعنى $\Delta P = P_2 - P_1 = mv_1 - mv_2 = m(v_2 - v_1)$

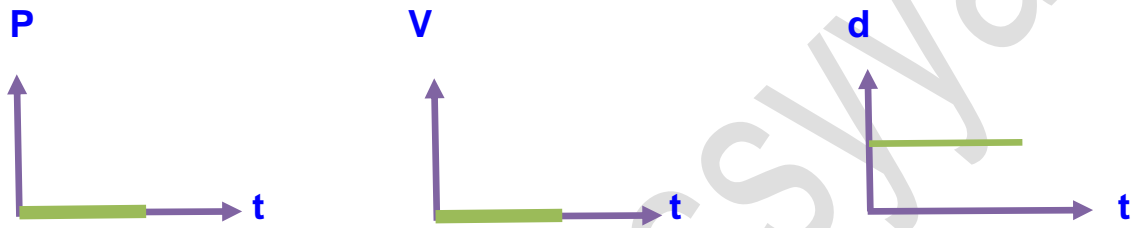
التمثيل البياني لكمية التحرك:

كمية تحرك الجسم تتوقف على سرعته وبالتالي فكمية التحرك تابعة للسرعة في كل شيء ولذلك فجميع منحنيات

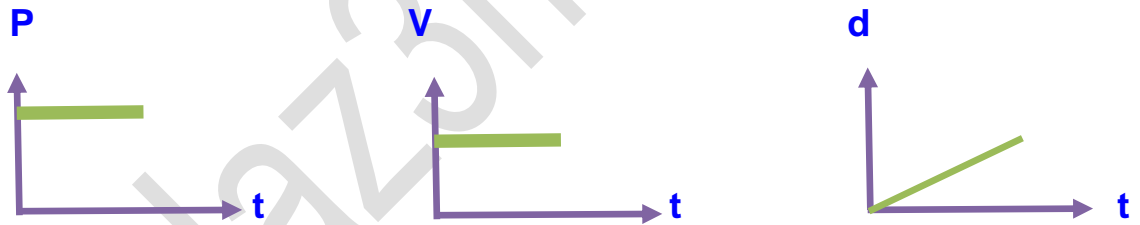
السرعة تنطبق على كمية التحرك

الانتقال من منحنى (الازاحة - الزمن) الى منحنى (السرعة - الزمن) الى منحنى (كمية التحرك الزمن)

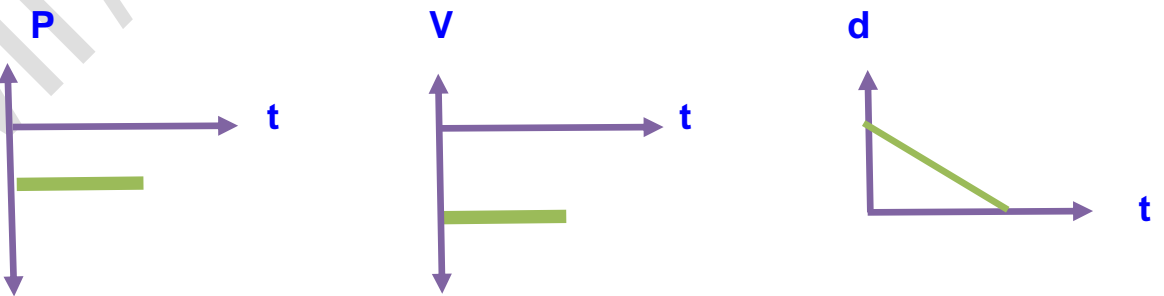
أولا : جسم ساكن



ثانيا : جسم متحرك بسرعة منتظمة موجبة

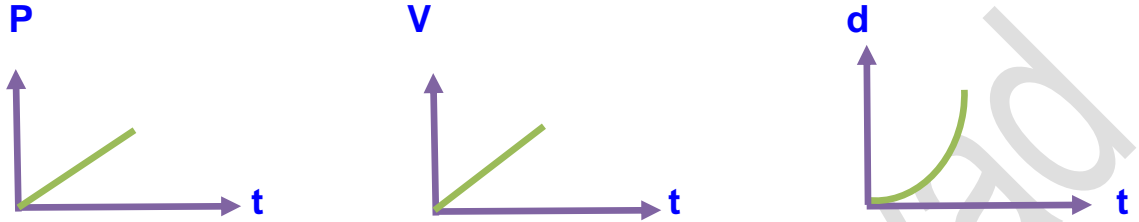


ثالثا : جسم متحرك بسرعة منتظمة سالبة

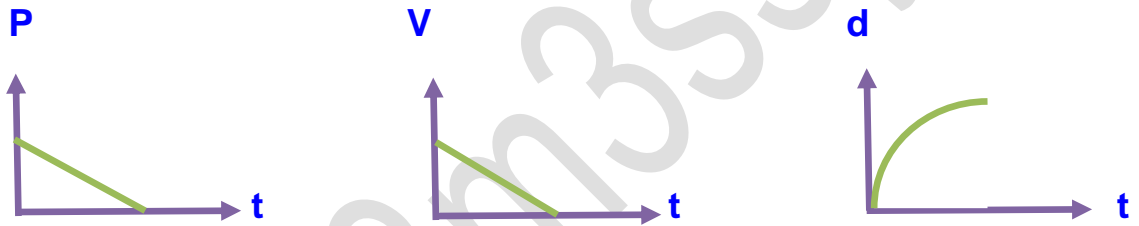


التغير في كمية التحرك (تغير السرعة بسبب وجود العجلة يسبب تغير كمية التحرك)

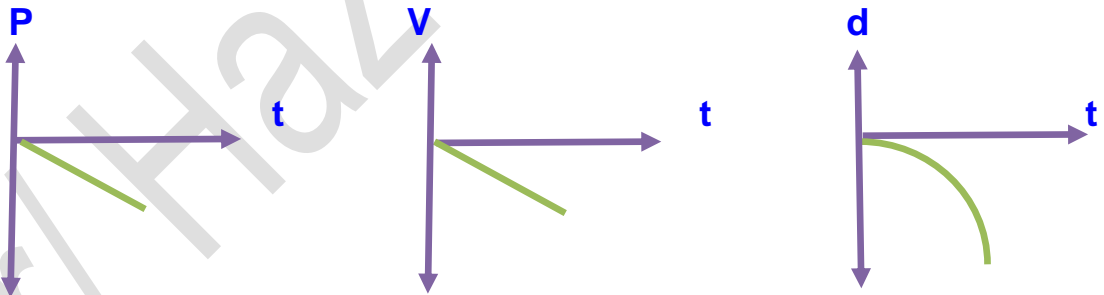
رابعاً : جسم متحرك بسرعة تزايدية موجبة (العجلة موجبة)



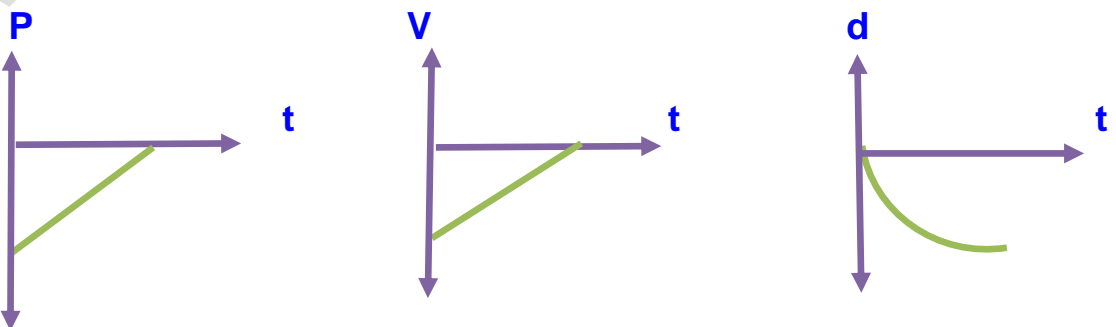
خامساً : جسم متحرك بسرعة تناقصية موجبة (العجلة سالبة)



سادساً : جسم متحرك بسرعة تزايدية سالبة (العجلة سالبة)

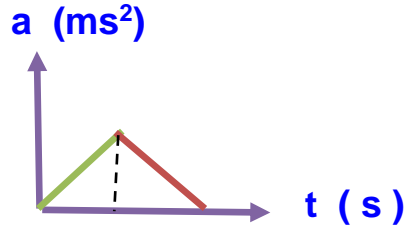


سابعاً : جسم متحرك بسرعة تناقصية سالبة (العجلة موجبة)

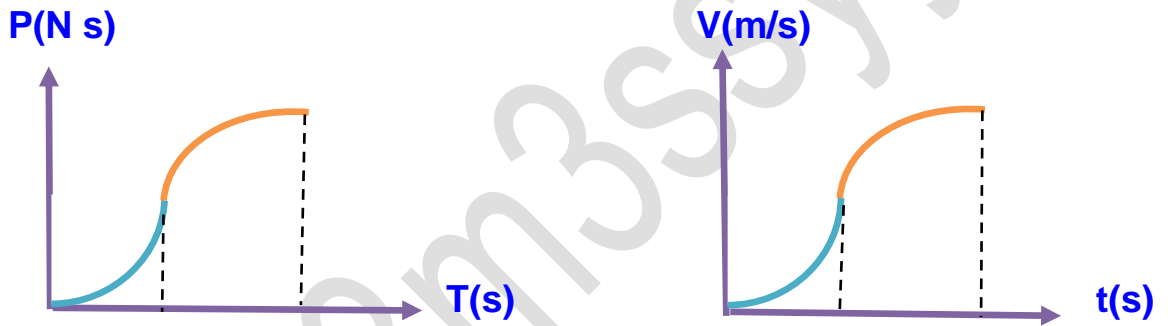


ماذا لو كانت العجلة غير منتظمة؟ حتما ستتغير كمية التحرك حيث ان وجود العجلة بالأساس هو تغير لكمية التحرك

تدريب: حول منحنى العجلة الزمن الى منحنى كمية التحرك الزمن

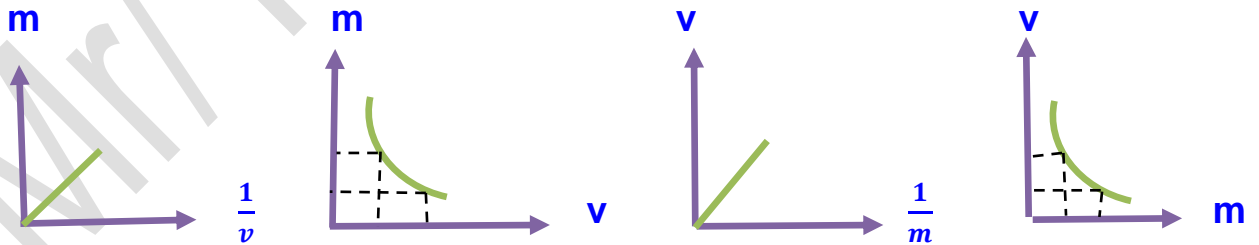


الحل: لتحويل الرسم من منحنى (العجلة - الزمن) الى منحنى (كمية التحرك - الزمن) لابد أولا من المرور بمنحنى (السرعة - الزمن) وذلك لأن كمية التحرك تابعة تماما للسرعة



ملحوظة: عند ثبات كمية تحرك جسم فإن $m \propto \frac{1}{v}$ وبالتالي $m_1 v_1 = m_2 v_2$

وبياتيا يكون:



$S = P$

مساحة ماتحت المنحنى $P =$

$S = P$

مساحة ماتحت المنحنى $P =$

تدريب: سيارتان متحركتان لهما نفس كمية التحرك النسبة بين سرعتيهما $\frac{3}{5}$ فما النسبة بين كتلتيهما؟

الحل: النسبة بين الكتل مقلوب النسبة بين السرعات اذن الاجابة $\frac{5}{3}$

تدريبات على كمية التحرك

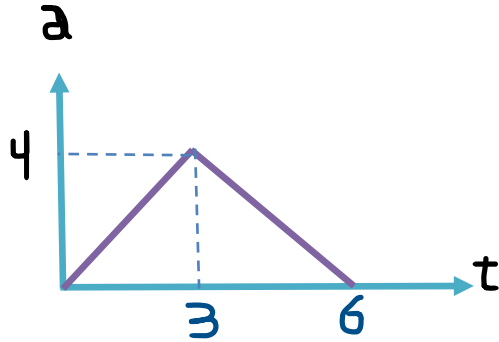
(1) اختر الإجابة الصحيحة فيما يلي:

- 1- جسم كتلته 2kg متحرك بسرعة 3m/s تكون كمية تحركه Ns (0 - 1 - 6 - 5)
- 2- جسم كتلته 5kg يتحرك بحيث يقطع 2m كل ثانية فتكون كمية تحركه $N S$ (2.5 - 3 - 10 - 7)
- 3- جسم ساكن كتلته 5kg تكون كمية تحركه $N s$ (0 - 10 - 2.5 - 5)
- 4 - تطير طائرة بسرعة ثابتة وهي حاملة كمية من الماء لتلقيها على حريق وبالتالي فإن كمية تحركها
(نقل - تزداد - لا تتغير - تنعدم)
- 5- سيارتان A , B لهما نفس كمية التحرك كتلة السيارة A تساوي 2000kg بينما كتلة B تساوي 3000kg
تكون النسبة بين سرعتيهما على الترتيب $(\frac{9}{4} - \frac{1}{1} - \frac{3}{2} - \frac{2}{3})$
- 6- سيارة متحركة تضاعفت سرعتها فإن كمية تحركها ... (تتضاعف - تقل للنصف - لا تتغير - المعلومات ناقصة)
- 7- سقط جسم كتلته 2kg من قمة مبنى ارتفاعه 45m فإذا كانت $g=10m/s^3$ فتكون كمية تحركه لحظة لمس الأرض $N s$ (60 - 30 - 20 - 10)
- 8- النسبة بين كمية تحركه جسم خلال اي لحظتين = عند كلتا اللحظتين
(النسبة بين سرعتيه - مقلوب النسبة بين سرعتيه - لا يمكن تحديد الإجابة)
- 9- جسم كتلته 2kg يتحرك بسرعة 4m/s ثم تحرك بعجلة $3m/s^2$ لمدة 5s فيكون التغير في كمية تحركه خلال هذه الفترة Ns (19 - 38 - 30 - 15)
- 10- جسم كتلته 10kg تغيرت سرعتته بمقدار 5m/s يكون مقدار التغير في كمية تحركه Ns
(2 - 5 - 10 - 50) -
- 11- قذف جسم كتلته 4kg رأسياً لأعلى فوصل لنفس مستوى قذفه بعد 6s فإذا كانت $g=10m/s^2$ يكون مقدار كمية تحركه لحظة القذف Ns (60 - 120 - 30 - 0)

12- فذف جسم رأسيا لأعلى فكان أقصى ارتفاع له H فتكون النسبة بين مقداري كميته تحركه لحظة القذف وعند

وصوله لمنتصف الارتفاع ($\frac{\sqrt{2}}{1} - \frac{1}{\sqrt{2}} - \frac{1}{4} - \frac{1}{2}$)

(2) أجب عن الاسئلة التالية :



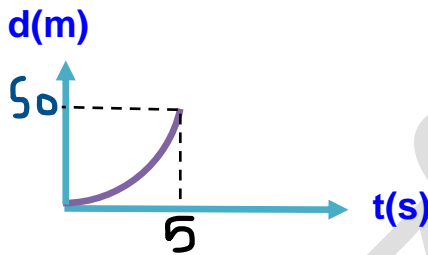
1- الشكل المقابل يبين جسم كتلته 3kg

بدأ حركته من سكون

احسب كمية تحرك هذا الجسم عند الثانية 6

2- جسمان متحركان A و B كمية تحرك A ضعف كمية تحرك B فإذا كانت كتلة الجسم نصف كتلة الجسم B

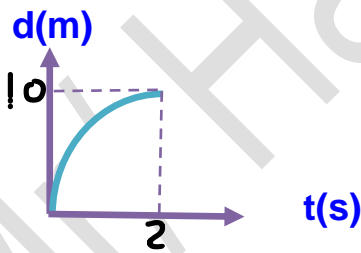
احسب النسبة بين سرعتيهما $\frac{VA}{VB}$



3- جسم كتلته 5kg يتحرك بعجلة منتظمة

وفقا للرسم البياني المقابل

احسب كمية تحرك هذا الجسم عند الثانية 3



4- الشكل المقابل يوضح حرجة جسم كتلته 2kg

بعجلة منتظمة احسب التغير في كمية تحرك

هذا الجسم خلال 4 s

5- اثبت أن التغير في كمية تحرك جسم يحسب من العلاقة $\Delta P = atm$

6- قذف جسم كتلته m رأسيا لأعلى فاستغرق 10s حتى عاد الى نفس مستوى قذفه , احسب النسبة بين مقداري

كميته تحركه عند الثانيةين 3 و 7

7- قذف جسم كتلته 5kg من الارض بزاوية 60° مع الافقي وبسرعة 50m/s فإذا كانت $g = 10 \text{ m/s}^2$

احسب التغير في كمية تحركه من لحظة قذف حتى وصوله لأقصى ارتفاع

الدرس الثاني: قانون نيوتن الثاني

يعد قانون نيوتن الثاني من أهم القوانين التي تصف العلاقة بين حالة الجسم والقوة المؤثرة عليه

نص قانون نيوتن الثاني: إذا أثرت قوة محصلة على جسم أكسبته عجلة , تتناسب طرديا مع هذه القوة وعكسيا مع

كتلة هذا الجسم

أو : القوة المحصلة المؤثرة على جسم تساوي المعدل الزمني للتغير في كمية تحركه

هذا يعني أنه إذا أثرت قوة محصلة على جسم ما فلا بد أنها ستكسبه عجلة وبالتالي فنتغير سرعته وبناءا عليه تتغير

كمية تحركه

العلاقة بين القوة المؤثرة على جسم والتغير في كمية تحركه:

$$F = ma = m \frac{V_f - V_i}{t} = m \frac{\Delta V}{t} = \frac{\Delta P}{t}$$

الصيغ الرياضية لقانون نيوتن الثاني:

$$F = ma \quad -1 \quad F = \frac{\Delta P}{\Delta t} \quad -2$$

وحدات قياس القوة : kg m s^{-2} - N

نوع الكمية : مشتقة - متجهة

ملحوظة: القوة كمية متجهة لأنها حاصل الضرب التكراري للكتلة في متجه العجلة والعجلة كمية متجهة

صيغة أبعاد القوة: $M L T^{-2}$

ما هو النيوتن ؟ هو القوة التي لو أثرت على جسم كتلته 1kg أكسبته عجلة مقدارها 1m/s^2 في نفس اتجاهها

الخلاصة : أي جسم له حالتان إما ان يكون ساكنا أو متحركا

إذا كان ساكنا فحتما هو في حالة اتزان سكوني (اتزان استاتيكي) فينطبق عليه قانون نيوتن الأول

وإذا كان متحركا فله احتمالان اما ان يكون متحركا بسرعة ثابتة فيكون متزنا ولكن اتزانا حركيا (اتزان ديناميكي) وينطبق عليه قانون نيوتن الاول واما ان يكون متحركا بعجلة (سرعة متغيرة) وفي هذه الحالة فقط يخرج الجسم

من حالة الاتزان ولا ينطبق عليه قانون نيوتن الاول بينما ينطبق عليه قانون نيوتن الثاني

ويمكن إجمال ماسبق في ان الجسم اما ان يكون متزنا (ساكن او متحرك بسرعة ثابتة) فينطبق عليه القانون الاول

واما ان يكون غير متزن (متعجل) فينطبق عليه قانون نيوتن الثاني

العوامل التي تتوقف عليها عجلة جسم: وفقا للعلاقة $a = \frac{F}{m}$

2- الكتلة حيث $a \propto \frac{1}{m}$

1- القوة حيث $a \propto F$

$a(m/s^2)$



$$S = F$$

$a(m/s^2)$



F = مساحة ماتحت المنحنى

F(N)



$$S = m$$

$a(m/s^2)$



$$S = \frac{1}{m}$$

ملحوظة: القوة تابعة للعجلة في جميع الرسوم البيانية لذلك أي رسم بياني يتضح منه أن الجسم متعجل (متحرك بعجلة) يعبر عن قانون نيوتن الثاني (قانون القوة المحصلة)

العلاقة بين القوة والتغير في كمية التحرك بيانيا وفقا للعلاقة $F = \frac{\Delta P}{\Delta t}$:

P(Ns)



$$S = -F$$

P(Ns)



$$S = F$$

ملحوظة هامة: وفقا للعلاقة $F = \frac{\Delta P}{\Delta t}$ فإن العلاقة بين F و Δt تأخذ عدة اشكال ويكون دائما ΔP هو مساحة

ماتحت المنحنى

أمثلة على ذلك:

F(N)



F(N)



F(N)

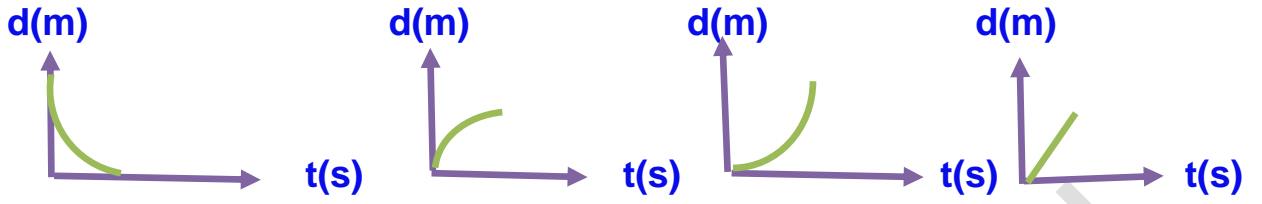


F(N)

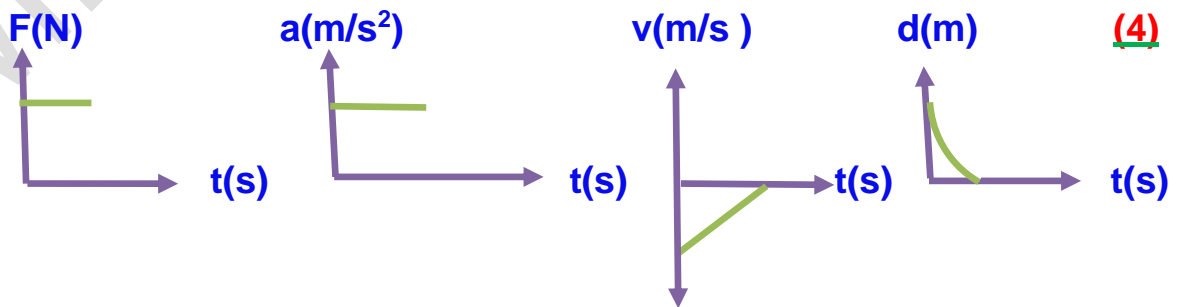
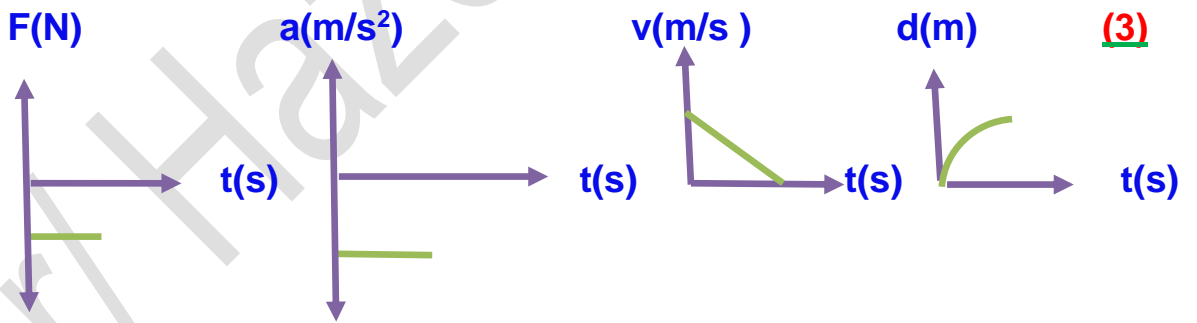
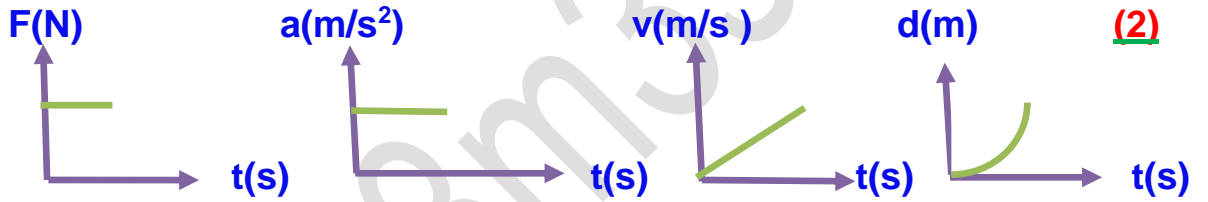
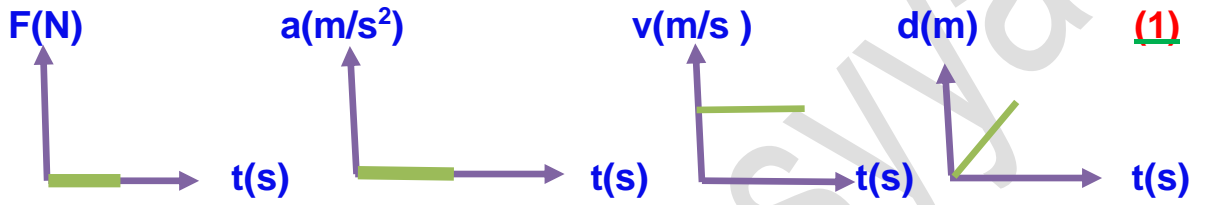


في كل الرسوم السابقة التغير في كمية التحرك = مساحة الشكل تحت المنحنى

تدرىب : حول منحنى (الازاحة - الزمن) الى منحنى (القوة - الزمن) مع تغيير ما يلزم تغييره



الحل : لتحويل منحنى (الازاحة - زمن) الى منحنى (القوة - زمن) لابد من المرور بكل من السرعة والعجلة



لاحظ أن : منحنى (القوة - الزمن) يشبه منحنى (العجلة - الزمن) دائما

مشاهدات حياتية على قانون نيوتن الثاني:

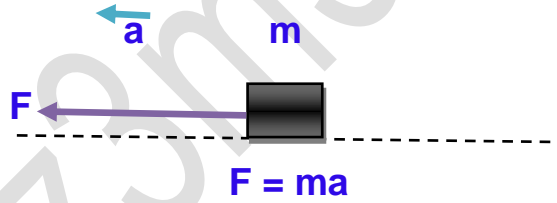
- 1- سقوط بيضة على قطعة اسفنج لا يسبب كسرها عكس سقوطها على الارض
 - 2- عند استقبال لاعب الكرة على قدمه يقوم بسحب رجله للخلف قليلا
 - 3- اصطدام سيارة بكوم من القش لا يسبب تحطمها عكس اصطدامها بجدار صلب ثابت
 - 4- عند القفز من مرتفع يجب ثني الارجل قليلا لحظة لمس الارض
- التفسير:** وفقا لقانون نيوتن الثاني القوة المحصلة هي المعدل الزمني للتغير في كمية التحرك فعندما يزداد زمن تغير السرعات (من V_i الى V_f) تقل قوة التصادم

أفكار قانون نيوتن الثاني:

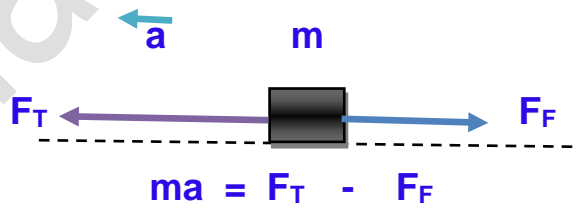
كل مسائل قانون نيوتن الثاني تعتمد على أسلوب واحد للحل يختلف قليلا من مسألة لأخرى حيث

$$a = \frac{\sum F}{m \text{ الكلية}} \quad \text{أو} \quad ma = F \text{ مؤثرة} - F \text{ مضادة}$$

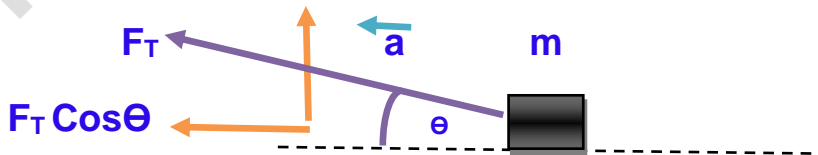
1- الفكرة الأولى: جسم كتلته m تؤثر عليه قوة لتحركة في نفس اتجاهها على مستوى ناعم



الفكرة الثانية: جسم كتلته m تؤثر عليه قوة لتحركة في نفس اتجاهها على مستوى خشن



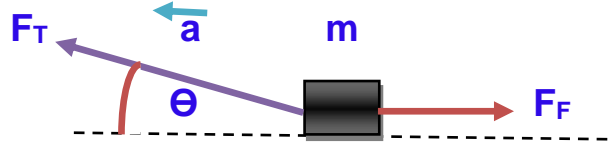
الفكرة الثالثة: جسم كتلته m تؤثر عليه قوة مائلة لتحركة مستوى ناعم



هنا لابد من تحليل القوة المائلة F_T ونستخدم المركبة المستخدمة في اتجاه التحريك

$$F_T \cos \theta = ma$$

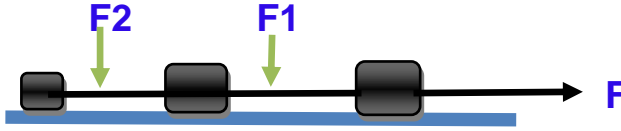
الفكرة الرابعة: جسم كتلته m تؤثر عليه قوة مائلة لتحركة على مستوى خشن



هنا لابد من تحليل القوة المائلة F_T ونطبق العلاقة **مضادة F - مؤثرة F** $ma = F$

$$ma = F_T \cos\theta - F_f$$

الفكرة الخامسة: مجموعة كتل مربوطة بخيط واحد

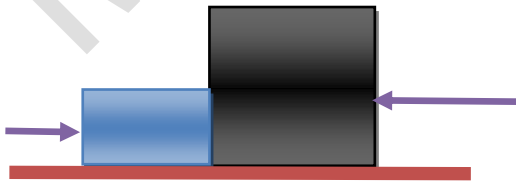


خطوات حلها:

- 1- نحسب محصلة القوى (واذا كانت هناك قوى مائلة يتم تحليلها)
- 2- نحسب عجلة المجموعة عن طريق $a = \frac{\text{محصلة القوى}}{\text{مجموع الكتل}}$
- 3- نحسب الشد في كل خيط عن طريق (شد كل خيط = الكتل المشدودة بالخيط \times عجلة المجموعة)
ملحوظة: كل الكتل لها نفس العجلة وهي نفسها عجلة المجموعة
نسب قوى الشد في كل خيط = نسب الكتل المشدودة على الترتيب (لان العجلة ثابتة)

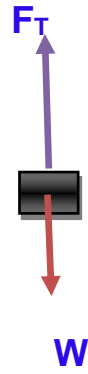
الفكرة السادسة: كتلتان متماستان

$$a_{\text{المجموعة}} = \frac{\text{محصلة القوى}}{\text{مجموع الكتل}}$$



القوى المؤثرة على أي كتلة = هذه الكتلة \times عجلة المجموعة

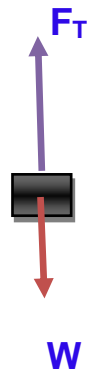
الفكرة السابعة: جسم كتلته m يتم شده رأسيا لأعلى



$$ma = F_T - W$$

$$a = \frac{F_T - W}{m}$$

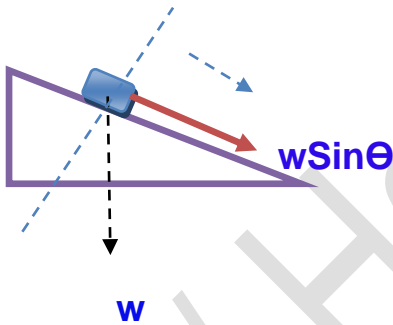
الفكرة الثامنة: جسم كتلته m يتم إنزاله رأسيا لأسفل



$$ma = W - F_T$$

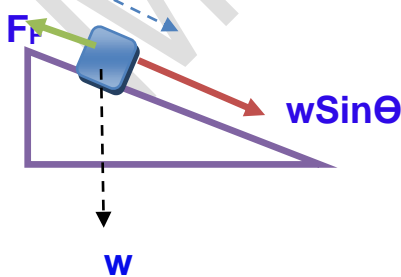
$$a = \frac{W - F_T}{m}$$

الفكرة التاسعة: جسم كتلته m ينزلق على مستوى مائل أملس

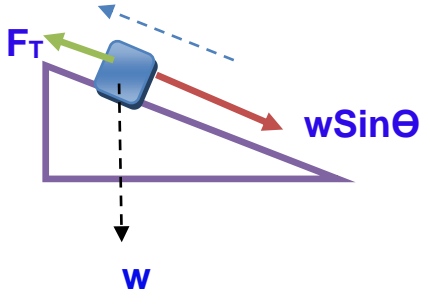


$$ma = W \sin \theta$$

الفكرة العاشرة: جسم كتلته m ينزلق على مستوى مائل خشن

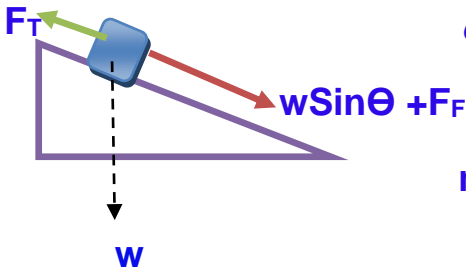


$$ma = W \sin \theta - F_f$$



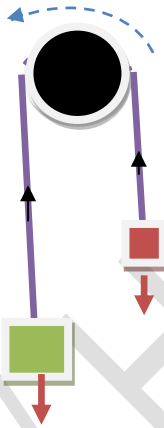
الفكرة الحادية عشرة: جسم كتلته m يتم شده على مستوى مائل ناعم

$$ma = F_T - W\sin\theta$$



الفكرة الثانية عشرة: جسم كتلته m يتم شده على مستوى مائل خشن

$$ma = F_T - (W\sin\theta + F_F)$$



الفكرة الثالثة عشرة: كتلتين حول بكرة

$$(m_1 + m_2) a = W_{\text{الاصغر}} - W_{\text{الاكبر}}$$

$$a = \frac{\text{فرق الكتلة}}{\text{مجموع الكتلة}} \times g$$

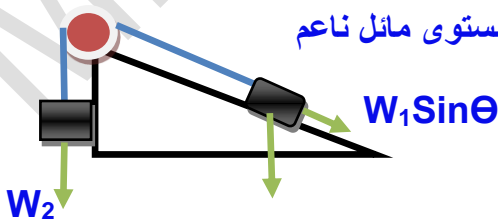
وقوة الشد على جانبي الخيط متساوية ويمكن حسابها من إحد الجانبين

$$F_T = W_{\text{الاصغر}} + ma \quad \text{أو} \quad F_T = W_{\text{الاكبر}} - ma$$

الاصغر

الاكبر

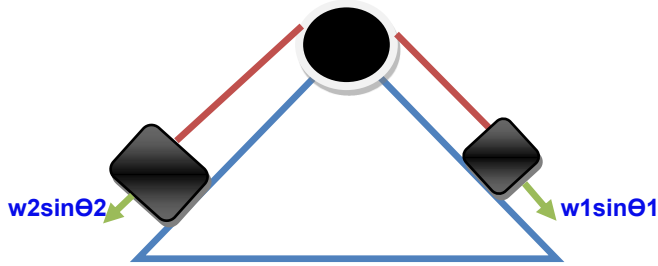
الفكرة الرابعة عشرة: كتلتين حول بكرة واحد الكتلتين على مستوى مائل ناعم



$$a = \frac{\text{فرق الكتلة}}{\text{مجموع الكتلة}} \times g\sin\theta$$

ملحوظة: إذا كان المستوى خشن تضاف قوة الاحتكاك

الفكرة الخامسة عشرة: كتلتين حول بكرة وكلتا الكتلتين على مستوى مائل ناعم



$$a = \frac{w_1 \sin \theta_1 - w_2 \sin \theta_2}{\text{مجموع الكتل}}$$

ملحوظة: إذا كان المستوى خشن تضاف قوة الاحتكاك

الوزن والكتلة

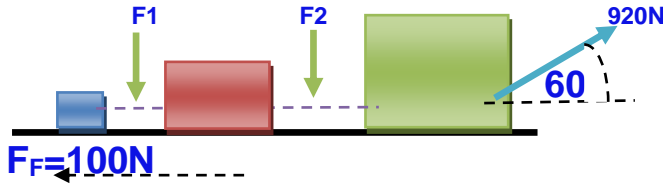
المقارنة	الوزن	الكتلة
التعريف	هو قوة جذب الأرض للجسم	هي مقدار ممانعة الجسم لأي تغير في حالته الانتقالية
نوع الكمية	متجهة - مشتقة	قياسية - أساسية
القانون	$W = mg$	$m = \frac{W}{g}$, $m = \frac{F}{a}$
وحدات القياس	N , kg m s ⁻²	Kg
صيغة الأبعاد	M.L.T ⁻²	M
الاتجاه	نحو مركز الكوكب	ليس لها اتجاه
العوامل	كتلة الجسم - عجلة الجاذبية	مقدار ما يحتويه الجسم من مادة

تدريبات على قانون نيوتن الثاني**(1) اختر الإجابة الصحيحة فيمايلي:**

- 1- تقاس الكمية التي صيغة أبعادها $M.L.T^{-2}$ بجهاز.. (الميزان العادي- الميزان الزنبركي- الهيدروميتر- الاميتر)
- 2- المعدل الزمني للتغير في كمية التحرك يقاس بوحدة... (المتر – الثانية – النيوتن – النيوتن. ث)
- 3- إذا أثرت قو متوسطة على جسم لمدة معينة فإن حاصل ضرب هذه القوة في هذه الفترة الزمنية يساوي (السرعة – العجلة – كمية التحرك – التغير في كمية التحرك)
- 4- أي الحالات التالية لا ينطبق عليها قانون نيوتن الثاني (جسم سقط سقوطا حرا – مقذوف بزاوية – مقذوف رأسي – جسم متحرك بسرعة ثابتة)
- 5- حاصل ضرب كتلة الجسم في المعدل الزمني للتغير في سرعته... (العجلة – القوة – الازاحة – الشغل)
- 6- النسبة بين التغير في كمية تحرك جسم وكتلته (العجلة – السرعة – التغير في السرعة – القوة)
- 7- النسبة بين التغير في كمية تحرك جسم وزمن هذا التغير (القوة – السرعة – العجلة – التغير في السرعة)
- 8- إذا أثرت قوة محصلة ثابتة على جسم يتحرك بـ.. (عجلة ثابتة – سرعة ثابتة – عجلة متغيرة)
- 9- سيارة كتلتها 2ton تتحرك بسرعة 5m/s , محصلة القوى المؤثرة عليها $N \dots (0 - 400 - 10^4 - 10)$
- 10- سيارة كتلتها 15000kg قوة محركها $3 \times 10^4 N$ تتحرك على طريق خشن تكون عجلة تحركها $2m/s^2 \dots (= - > - <)$
- 11- جسم كتلته 2kg يتحرك بعجلة $3m/s^2$ تكون محصلة القوى عليه $N \dots (1.5 , -1.5 , 6 , -6)$
- 12- بدأت سيارة كتلتها 2000kg حركتها من سكون وبعد قطع 50 m اصبحت سرعتها 10m/s فتكون القوة المحصلة المؤثرة عليها $N \dots (1000 - 2000 - 5000 - 2500)$
- 13- جسم وزنه على الارض 300N وعجلة السقوط الحر للأرض $10m/s^2$ تكون كتلة هذا الجسام على القمر $Kg \dots (3 - 30 - 3000 - المعلومات غير كافية)$
- 14- سيارتان متحركتان النسبة بين كتليهما $\frac{2}{1}$ تتحركان بحيث كانت النسبة بين عجلتي تحركهما على الترتيب $\frac{2}{1}$ تكون النسبة بين القوة المحصلة المؤثرة عليهما على الترتيب ($\frac{1}{4} - \frac{4}{1} - \frac{1}{2} - \frac{1}{1}$)
- 15- تسير سيارة كتلتها 2ton بسرعة 4m/s تكون النسبة بين مقداري قوة الموتور وقوة الاحتكاك..... ((1:1) – (2:1) – (1:2) – المعلومات غير كافية)

16- تتحرك سيارة وزنها 50000N شرقا بينما تتأثر بعجلة 5m/s^2 غربا فاذا كانت $g=10\text{m/s}^2$ فإن قوة

الاحتكاكN (25000 , -25000 , 1000 , -1000)



17- الشكل القابل يوضح مجموعة كتل مربوطة معا

بخيط غير قابل للاستطالة

وفقا للبيانات الموضحة على الرسم فإن

1- عجلة تحرك المجموعة m/s^2 (51.11 - 45.6 - 25.6 - 20)

2- عجلة تحرك الكتلة الكبيرة m/s^2 (51.11 - 45.6 - 25.6 - 20)

3- النسبية بين قوة الشد F_1 الى قوة الشد F_2 ... (0.375 - 3.75 - 2.7 - 0.27)

18- وفقا للشكل المقابل فإن:

1- عجلة حركة الكتلة الاكبر m/s^2 (2.5 - 5.25 - 2 - 1)

2- عجلة حركة الكتلة الاصغر m/s^2 (2.5 - 5.25 - 2 - 1)

3- القوة المؤثرة على الكتلة الاكبر N (32 - 14 - 8 - 18)

4- القوة المؤثرة على الكتلة الاصغر N (32 - 14 - 8 - 18)

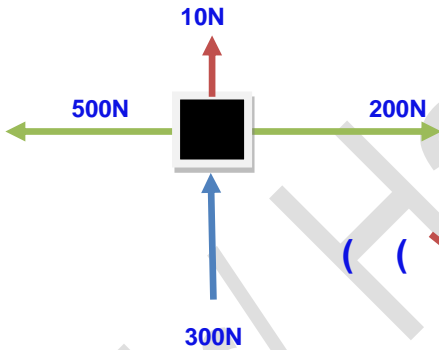


19- الشكل المقابل يبين جسم كتلته 200kg

تؤثر عليه مجموعة قوى كما بالشكل فتكون

عجلة تحرك الجسم واتجاهها

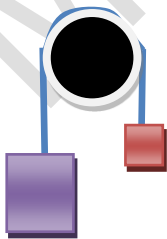
((-2.5) - (-2.5) - (-5) - (-1.5))

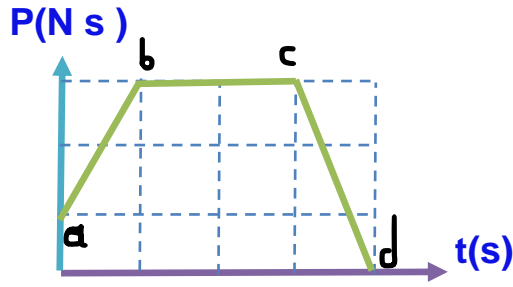


20- الشكل يوضح كتلتين m و 2m تتحركان عبر خيط حول بكرة ملساء

فاذا كانت عجلة السقوط الحر هي g

فإن عجلة تحرك المجموعة تساوي (g - g/2 - g/3 - g/4)





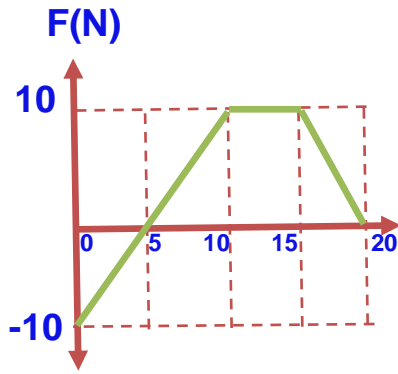
21- الرسم البياني المقابل يوضح العلاقة بين التغير في كمية تحرك جسم و الزمن .

اجب عن الاسئلة التالية:

1- القوة خلال اول 5 ثوان.. (+ , - , صفرية)

2- الجسم متزن في الفترة (ab - bc - cd - abcd)

3- مقدار القوة خلال الفترة ab.....مقدارها خلال الفترة cd (< - > - =)



22- الشكل البياني المقابل يبين تغير قوة محصلة

مؤثرة على سيارة بدأت حركتها من سكون وزمن

هذا التغير , وفقا لبيانات الرسم فإن كمية التحرك

عند الثانية 15 تكون N (125 , 75 , -75 , -125)

23- يجر فيل صندوقا كتلته 50kg بواسطة قوة شد F_T بحيث تصنع القوة مع العمودي على الارض 50° فاذا كانت قوة الاحتكاك بالارض 100N يكون مقدار قوة الشد F_F في هذه الحالات

1- اذا تحرك الصندوق بسرعة ثابتة N..... (64.27 100 - 164.27 - 130.54)

2- اذا تحرك الصندوق من سكون فقطع 50m خلال ثانييتين N... (261 - 200 - 161 - 361)

24- سيارتان A و B كتلتاهما m و 2m بدأتا الحركة من سكون تحت تأثير قوة محصلة متساوية عليهما , فتكون النسبة بينعلى الترتيب

1- عجلتيهما ($\frac{1}{2} - \frac{2}{1} - \frac{1}{1} - \frac{1}{4}$)

2- الازاحة لكل منهما عند نفس الزمن ($\frac{1}{2} - \frac{2}{1} - \frac{4}{1} - \frac{1}{4}$)

3- زمنيها اللازم لقطع نفس الازاحة ($\frac{1}{4} - \frac{1}{\sqrt{2}} - \frac{\sqrt{2}}{1} - \frac{4}{1}$)

4- سرعتيها الحظية عند نفس اللحظة ($\frac{1}{2} - \frac{2}{1} - \frac{4}{1} - \frac{1}{1}$)

5- سرعتيها النهائية بعد قطع نفس الازاحة ($\frac{1}{4} - \frac{1}{\sqrt{2}} - \frac{\sqrt{2}}{1} - \frac{4}{1}$)

25- إذا كانت عجلة جاذبية الارض تعادل 6 أمثال عجلة جاذبية القمر فإن النسبة بين كتلة جسم على الارض وكتلته على القمر1 (= - > - <)

26- سيارة تتأثر بقوة محصلة تساوى نصف وزنها تكون عجلة تحركها...عجلة السقوط الحر ($\frac{4}{1} - \frac{2}{1} - \frac{1}{1} - \frac{1}{2}$)

27- عندما يقذف جسم بزاوية مع الافقي لا تساوى وأقل من 90° الصفر فإن

1- قانون نيوتن الثاني لا ينطبق على (المركبة الأفقية للسرعة - المركبة الرأسية للسرعة - السرعة)

2- قانون نيوتن الاول ينطبق على (المركبة الأفقية للسرعة - المركبة الرأسية للسرعة - السرعة)

(2) أجب عن الأسئلة التالية :

1- إذا علمت ان الشغل = القوة x الازاحة , والشغل يقاس بالجول في النظام الدولي ويقاس بالإرج في نظام جاوس

1- استنتج مايكافنه الجول وفقا للنظام الدولي (بالوحدات الاساسية)

2- فإن الجول يساوى ...إرج (G - M - n - m) اختر

2- اذكر نص قانون نيوتن الثاني (قانون القوة المحصلة) , ثم اكتب صيغته الرياضية

3- مامعنى قولنا أن ؟

1- المعدل الزمني للتغير في كمية تحرك جسم 50Ns

2- النسبة بين القوة المحصلة المؤثرة على جسم والمعدل الزمني للتغير فى سرعته 5kg

3- النسبة بين المعدل الزمني للتغير في كمية تحرك جسم والقوة المحصلة المؤثرة عليه 4s

4- علل لما يلي

1- يستحيل تطبيق قانون نيوتن الثاني في الفضاء الخارجي

2- يستحيل على جسم ساقط او مقذوف رأسيا أو بزاوية أن يكون متزنا

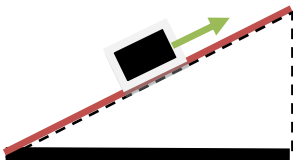
5- جسم كتلته 5kg سقط من ارتفاع 500m وعندما اصطدم بسطح الارض ارتد لإعلى بعدما فقد 60% من سرعته

احسب كلا من كمية تحركه والقوة المحصلة المؤثرة عليه بعد ثانييتين من الارتداد

6- الشكل المقابل يوضح جسم كتلته 2kg يتم سحبه من السكون لأعلى باستخدام

قوة F_T على مستوى مائل على الارض بـ 30° حتى وصل لقمة المستوى التي تبعد

عن سطح الارض 5m بعد 4s , احسب قيمة F_T ($g = 10m/s^2$)



الباب الثالث: الحركة الدائرية

قلنا سابقا أن الحركة بالأساس تنقسم الى نوعين 1- انتقالية 2- دورية

وقلنا أن الحركة الدورية هي حركة تكرارية (تكرر نفسها بانتظام مع الزمن) كما قلنا أنها تنقسم إلى عدة أنماط

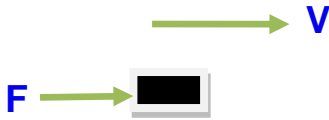
1- اهتزازية 2- موجية 3- دورانية 4- دائرية

وفي هذا الباب سنتناول بشيء من الدراسة التفصيلية للحركة الدائرية:

وقبل الخوض في تفاصيل الحركة الدائرية لابد من قراءة السطور التالية بانتباه:

عندما يكون هناك جسم متحركاً بسرعة ثابتة (متزن) في اتجاه ما , ثم تؤثر عليه قوة محصلة وتكون هذه القوة

1- في نفس اتجاه حركته الأصلي



فإن الجسم سيتعجل (يتسارع) فيزداد مقدار سرعته ويظل اتجاهه ثابتاً

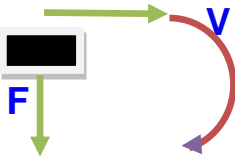
2- في عكس اتجاه حركته الأصلي



فإن الجسم سيتعجل (يتباطئ) فيقل مقدار سرعته ويظل اتجاهه ثابتاً

ويظل الجسم في الحالتين السابقتين في حالة حركة خطية

3- أما إذا كانت القوة المحصلة عمودية على اتجاه حركته الأصلي



فإن الجسم في هذه الحالة يغير اتجاهه لحظياً

ويظل متحركاً بنفس مقدار سرعته الأصلية (أي أن الجسم سيتحرك بسرعة ثابتة مقداراً متغيراً اتجاهها لحظياً)

وفي هذه الحالة فقط سيتحرك الجسم حركة دائرية وهنا تنطبق عليه قوانين الحركة الدائرية

قوانين الحركة الدائرية:

الحركة الدائرية المنتظمة: هي حركة الجسم في مسار دائري (أو منحن) بسرعة ثابتة مقداراً متغيراً اتجاهها

السرعة المماسية (الخطية) v: هي السرعة الثابتة مقداراً متغيراً اتجاهها والتي يتحرك بها الجسم دائرياً

$$v = \frac{2\pi r}{T} \quad \text{قانون السرعة المماسية}$$

حيث v هي السرعة المماسية و r هو نصف قطر المسار و T هو الزمن الدوري للمسار

اثبات القانون : الجسم يتحرك على دائرة والمسافة هنا هي المحيط والزمن الذي يستغرقه لعمل دورة كاملة (محيط)

$$v = \frac{2\pi r}{T} \quad \text{هو الزمن الدوري وبما أن السرعة مسافة } \div \text{ زمن إذن}$$

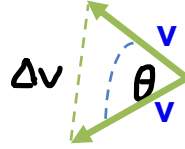
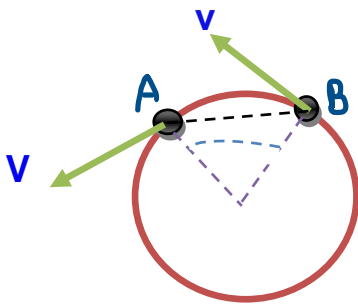
العجلة المركزية a_c : هي العجلة التي يتحرك بها الجسم دائريا وتنتج من تغير اتجاه السرعة فقط

قانون العجلة المركزية:

$$a_c = v^2/r$$

حيث V هي السرعة المماسية و r هو نصف قطر المسار و a_c هي العجلة المركزية

إثبات واستنتاج القانون:



مثلث السرعات

من تشابه مثلث السرعات مع المثلث ABC نلاحظ أن

$$\frac{AD}{r} = \frac{\Delta v}{v}$$

وبقسمة الطرفين على الزمن t

$$a_c = v^2 / r \quad \leftarrow \frac{v}{r} = \frac{ac}{v} \quad \leftarrow \frac{AD}{r\Delta t} = \frac{\Delta v}{v\Delta t}$$

والسؤال: كيف نتجت العجلة المركزية رغم ثبات مقدار السرعة؟

الاجابة: علمت سابقا ان السرعة كمية متجه أي لها مقدار اتجاه و علمت ان المتجه يتغير اذا تغير أي من مقداره

أو اتجاهه أو كلاهما وهنا يتغير اتجاه السرعة كل لحظة مما يعنى تغير السرعة ومن ثم تنتج العجلة المركزية

العوامل التي تتوقف عليها العجلة المركزية:

2- نصف قطر المسار الدائري

1- سرعة الجسم المماسية

$a_c(m/s^2)$



$\frac{1}{r} (m^{-1})$

$a_c(m/s^2)$



$r(m)$

$a_c(m/s^2)$



$v^2(m^2/s^2)$

لاحظ أن: 1- الزمن الدوري هو الزمن اللازم لعمل دورة واحدة كاملة $T = \frac{t}{N}$

حيث أن T هو الزمن الدوري و t هو الزمن الكلي بالثانية و N هو عدد الدورات أو جزء الدورة

2- التردد هو المعكوس للزمن الدوري $f = \frac{N}{t}$ حيث f هو التردد

3- العلاقة المباشرة بين العجلة المركزية والزمن الدوري $a_c = 4\pi^2 r / T^2$

4- اذا كانت هناك نقطتان ثابتتان على كرة فلهما نفس الزمن الدوري ويتخلف نصفا قطريهما وبالتالي

سرعتيها بحيث تكون الابعد عن المركز أسرع وفقا للعلاقة $V = 2\pi r / T$

وعجلته المركزية أكبر وفقا للعلاقة $a_c = 4\pi^2 r / T^2$

5- اذا تحرك جسمان على دائرة واحدة فلهما نفس نصف القطر ويكون الاسرع زمنه الدوري اقل حسب $V=2\pi r/T$

تريبات: على الجزء الأول للدرس**(1) اختر الإجابة الصحيحة فيما يلي:**

- 1- عندما يتحرك جسم بسرعة 2m/s شرقا وتؤثر عليه قوة محصلة في اتجاه الجنوب فإن الجسم (تزداد سرعته مقدارا - يتحرك دائريا - يظل اتجاهه ثابتا - تكون عجلة تحركه صفرية)
- 2- عندما يتحرك جسم حركة دائرية منتظمة فإن سرعته (تزداد مقدار - تتغير اتجاهها) - (تتغير مقدارا - ثابتة اتجاهها) - (تثبت مقدارا - تتغير اتجاهها)
- 3- في الحركة الدائرية الزاوية المحصورة بين اتجاه العجلة المركزية واتجاه السرعة اللحظية (المماسية) $^\circ$ (0 - 90 - 180 - متغيرة)
- 4- عندما تؤثر قوة محصلة على جسم متحرك بسرعة ثابتة بحيث تكون عكس اتجاه حركته فإن سرعته (تزداد مقدارا ويظل الاتجاه ثابتا - تقل مقدارا ويتغير الاتجاه - تقل مقدارا ويظل الاتجاه ثابتا - لا يحدث شيء)
- 5- تنتج العجلة المركزية من (تغير مقدار السرعة - تغير اتجاه السرعة - تغير مقدار واتجاه السرعة)
- 6- يتحرك جسم على محيط دائرة نصف قطرها 20m بانتظام فيقطع ربع دورة كل دقيقة فيكون
1- الزمن الدوري s..... (0.25 - 240 - 120 - 4)
2- التردد Hz..... (0.008 - 4 - 0.004 - 240)
3- مقدار السرعة المماسية m/s (0.17 - 0.262 - 0.132 - 3.82)
- 7- يتحرك جسم بانتظام على دائرة نصف قطرها 5m بحيث كان تردده $\frac{1}{\pi}$ فتكون عجلته المركزية m/s^2 (2 - 5 - 10 - 20)
- 8- يتحرك جسم دائريا بانتظام بسرعة v بحيث يقطع 3 ارباع دورة كل 6s فإذا تضاعفت سرعته يصبح زمن الدوريs (3 - 12 - 4 - 16)
- 9- يتحرك جسم دائريا بانتظام على دائرة نصف قطرها 4m بعجلة مركزية 9m/s^2 فعند تضاعف سرعته فإن
1- عجلته المركزية تصبح m/s^2 (3 - 18 - 36 - 72)
2- زمنه الدوري يصبح s..... (4.19 - 8.37 - 2.09 - 1.069)

10- يتحرك جسم بانتظام في مسار دائري طوله 628m بحيث يقطع ربع دورة كل 2s فيكون .

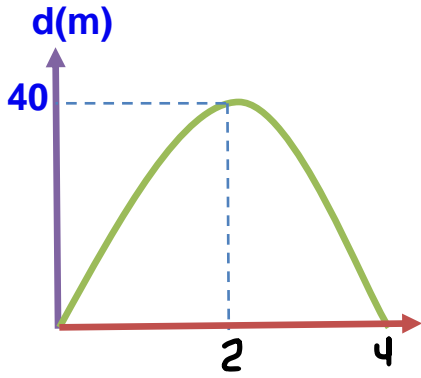
1- سرعته المماسيةm/s (6.28 - 78.5 - 314 - 157)

2- عجلته المركزيةm/s² (61.62 - 246.49 - 1971.92 - 492.98)

11- يتحرك جسم دائريا بانتظام على دائرة فيقطع كل ربع دورة ازاحة قدرها $7\sqrt{2}$ m بعد 1.5 s فيكون

1- مقدار سرعته المماسية m/s (10.36 - 41.44 - 29.3 - 7.32)

2- عجلته المركزيةm/s² (7.66 - 46.01 - 1.04 - 2.08)



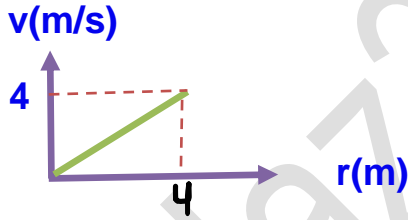
12- يتحرك جسم على محيط دائرة بانتظام والرسم المقابل يوضح

العلاقة بين إزاحته والزمن

من بيانات الرسم تكون

1- السرعة المماسيةm/s (15.7- 62.8 - 31.4 - 10)

2- العجلة المركزيةm/s² (31 - 25.2 - 1.57 - 49.3)

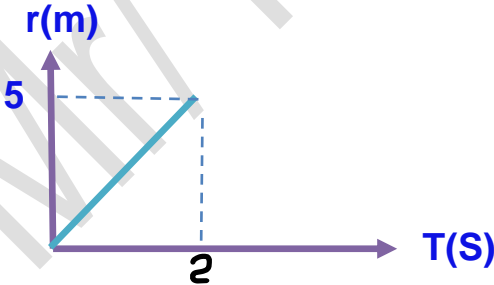


13- الشكل المقابل يوضح العلاقة البيانية بين السرعة المماسية

لجسم يتحرك بانتظام دائريا ونصف قطر مساره

من الرسم تكون العجلة المركزيةm/s²

(1 - 16 - 8 - 4)



14- العلاقة المقابلة توضح تغير نصف قطر مسار دائري

بتغير زمنه الدوري لجسم يتحرك بعجلة مركزية ثابتة

من بيانات الرسم تكون قيمة هذه العجلةm/s²

(15.7 - 49.3 - 19.2 - 11.4)

15- النسبة بين سرعة نقطة ثابتة عند خط استواء الارض وسرعة نقطة ثابتة عند القطب الجنوبي1

(< - > - =)

16- النسبة بين العجلة المركزية لنقطة ثابتة عند خط استواء الارض والعجلة المركزية لنقطة ثابتة عند القطب الجنوبي1 (= - > - <)

(2) اجب عن الاسئلة التالية :

1- ما المقصود بكل من

1- الحركة الدائرية المنتظمة

2- العجلة المركزية

2- متى تتساوى العجلة المركزية مقداراً مع السرعة المماسية ؟

3- علل : رغم ثبات مقدار السرعة في الحركة الدائرية المنتظمة إلا أن الجسم يتحرك بعجلة؟

4- ما معنى أن:

1- جسم يتحرك حركة دائرية منتظمة؟

2- الزمن الدوري لجسم s 2 ؟

5- ماذا يحدث في الحالات التالية ؟

1- عندما تؤثر قوة عمودياً على اتجاه حركة جسم متحركة بعجلة خطية صفرية؟

2- يتضاعف الزمن الدوري لجسم يدور في مسار ما بالنسبة لـ

1- عجلته المركزية؟

2- سرعته المماسية؟

3- يتضاعف كل من السرعة المماسية ونصف قطر مسار بالنسبة للعجلة المركزية؟

6- هل : يمكن لجسم ان يتحرك بعجلة ويكون مقدار سرعته ثابتاً ؟ فسر

7- ماذا: تتوقع حدوثه عندما تنعدم القوة العمودية التي حولت مسار جسم الخطي إلى مسار دائري ؟

الجزء الثاني: تابع قوانين الحركة الدائرية

قلنا سابقا أنه عندما يتحرك جسم بسرعة منتظمة وتؤثر عليه قوة محصلة عمودية فإن هذه القوة تتسبب في تغيير نوع حركته من خطية الى دائرية بحيث يدور الجسم حول مركز ما توجد عنده نقطة تأثير هذه القوة لذلك يطلق عليها القوة الجاذبة المركزية F_c

القوة الجاذبة المركزية F_c : هي قوة تعمل باستمرار في اتجاه عمودي على اتجاه حركة الجسم الخطي فتحوله الى

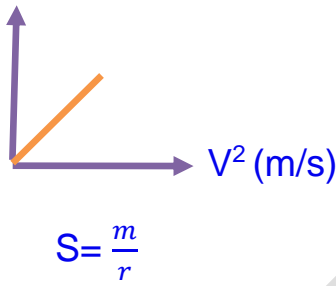
مسار دائري بسرعة ثابتة مقداراً متغيرة اتجاهها

قانون القوة الجاذبة المركزية: $F_c = ma_c = mv^2 / r = 4\pi^2rm / T^2$

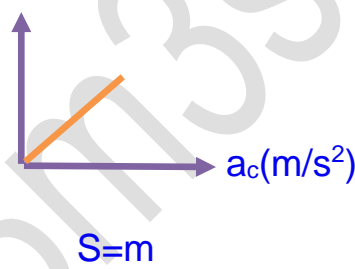
العوامل التي تتوقف عليها القوة الجاذبة المركزية:

1- كتلة الجسم 2- العجلة المركزية (السرعة الماسية - ونصف القطر) أو (الزمن الدوري ونصف القطر)

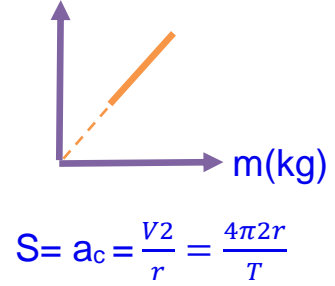
$F_c(N)$



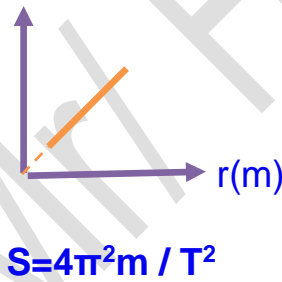
$F_c(N)$



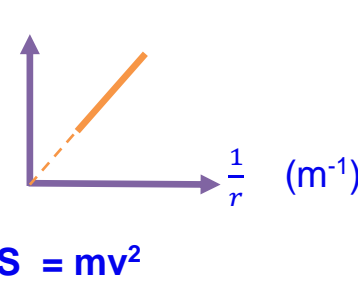
$F_c(N)$



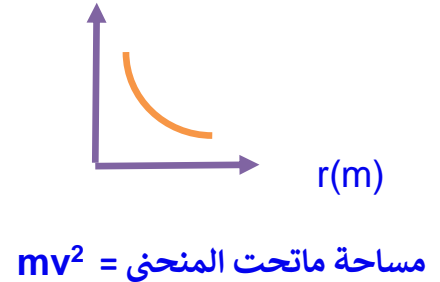
$F_c(N)$



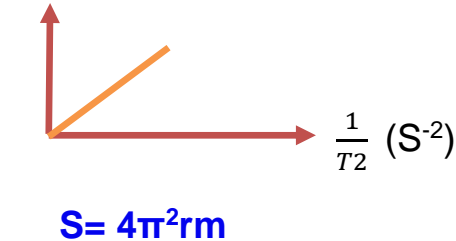
$F_c(N)$



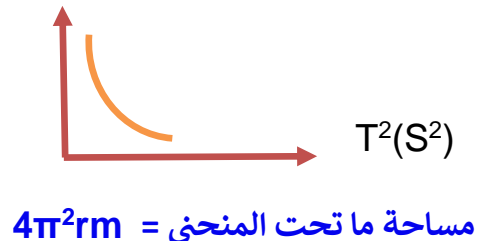
$F_c(N)$



$F_c(N)$



$F_c(N)$

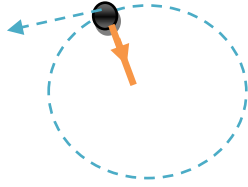


أنواع القوة الجاذبة المركزية: للقوة الجاذبة المركزية عدة صور سنتناول 5 صور منها تفصيليا وهي :

1- قوة الشد F_T 2- قوة التناقل (التجاذب المادي) F_G 3- قوة الاحتكاك F_f

4- قوة رد فعل المستوى F_n 5- قوة رفع الطائرة F_L

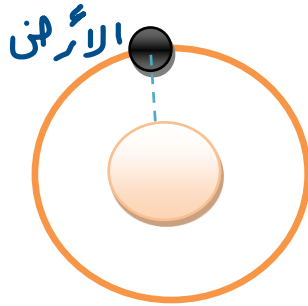
أولا قوة الشد F_T :



عندما يربط طفل حجرا في خيط ثم يقوم بتدويره

فإن قوة الشد في الخيط F_T تعمل كقوة جاذبة مركزية

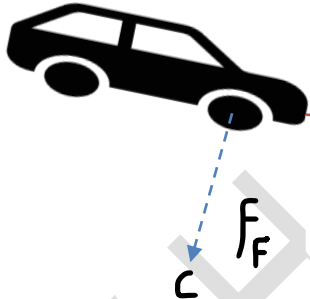
وتعتبر قوة الشد أبسط أنواع القوى الجاذبة المركزية



ثانيا : قوة التناقل (التجاذب المادي) F_G : وهي قوة تظهر بوضوح بين

الأجرام السماوية وهي المتسببة في دوران الكواكب

حول النجوم كحركة الأرض حول الشمس مثلا



ثالثا : قوة الاحتكاك F_f : عندما تتحرك سيارة على طريق دائري فلا بد لها

من قوة جاذبة مركزية تجبرها على الحركة دائريا , فتقوم المركبة الأفقية

لقوة الاحتكاك (احتكاك إطارات السيارة بالأرض) F_f بدور القوة الجاذبة

المركزية وتكون دائما عمودية على مستوى اطار السيارة متجهة نحو

مركز دائرة انحناء الطريق

رابعا : قوة رد فعل المستوى المائل F_n : عندما يتحرك جسم على مستوى مائل

ويتحلل القوى المؤثرة عليه نجد أنها

1- وزن الشخص ويؤثر دائما عموديا على الأرض وبالتالي

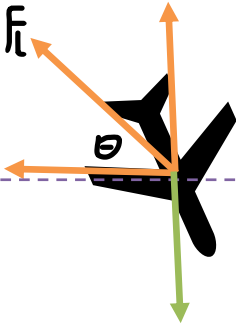
فيكون اتجاهه مائلا على المستوى بزواوية تتم زاوية ميل

المستوى على الأرض

2- قورد فعل المستوى وهي دائما عمودية على المستوى وبالتالي تميل بزواوية تتم زاوية ميل المستوى على الأرض

ويتحلل القوى نلاحظ أنه لكي يستطيع الشخص الحركة على المستوى المائل فلا بد أن تحلل قوة رد الفعل الى

مركبتين الرأسية منهما تلاشي الوزن وبالتالي هنا يبذل الشخص مجهود أكبر كلما زادت زاوية الميل وهذا يحدث أيضا عندما تنعطف سيارة فى طريق منحني يميل بزاوية على الارض حيث هنا تلعب كل من المركبة الافقية لقوة رد الفعل الناتجة عن ميل الطريق ومعها المركبة الافقية لقوة الاحتكاك الناتجة عن انحناء الطريق تقومان معا بدور القوة الجاذبة المركزية أي أن القوة الجاذبة المركزية عندما تنعطف سيارة في طريق مائل هي مجموع المركبتين الأفقيتين لقوتي الاحتكاك ورد الفعل

$$F_L \sin \theta$$


خامسا: قوة رفع الطائرة: عندما تحلق الطائرة في خط مستقيم وتريد الانعطاف

في مسار منحنى فتحتاج الى قوة تعمل على ذلك تقوم بدور القوة الجاذبة المركزية تعمل على انعطاف الطائرة وهي المركبة الافقية لقوة رد الفعل نلاحظ من تحليل القوى أن المركبة رأسية لقوة الرفع تلاشي الوزن بينما المركبة الافقية لها تقوم بدور القوة الجاذبة المركزية

الخلاصة: هناك عدة صور للقوة الجاذبة المركزية منها

- 1- قوة الشد وهي ابسط أنواع القوة الجاذبة المركزية
- 2- قوة التثاقل المادي وتظهر بوضوح بين الاجرام السماوية
- 3- قوة الاحتكاك

4- المركبة الافقية لقوة رد فعل المستوى المائل

5- المركبة الافقية لقوة رفع الطائرة

ملحوظة:

- 1- عندما تنعطف سيارة في طريق منحني تقوم المركبة الافقية لقوة الاحتكاك بدور قوة الجذب المركزي
- 2- عندما تسير سيارة على طريق مائل تقوم المركبة الافقية لقوة رد الفعل بدور قوة الجذب المركزي
- 3- عندما تنعطف سيارة في طريق منحني مائل يقوم مجموع المركبتين الأفقيتين لقوتي الاحتكاك ورد الفعل بدور قوة الجذب المركزي

انتبه جيدا للسطور التالية

وفقا للعلاقة $F_c = mv^2 / r$ يسمى المقدار F_c قوة الجذب المركزية

ويمكن تسمية المقدار mv^2 / r قوة الطرد المركزية مؤقتا حيث أنها قوة وهمية ليس لها وجود ولكي يدور الجسم بانتظام في حركته الدائرية لابد ان تنطبق عليه العلاقة $F_c = mv^2 / r$ حيث انه لابد ان يتساوى مقدار قوة الجذب مع مقدار قوة الطرد فيجبر الجسم على الانتظام دائريا ا

لكن اذا

1- زادت قوة الجذب المركزية ستصبح اكبر من قوة الطرد عن الحد الكافي فيصبح شكل العلاقة $F_c > mv^2 / r$ وهنا سينجذب الجسم الى مركز الدائرة

2- واما اذا قلت قوة الجذب المركزية ستصبح اقل من قوة الطرد ويصبح شكل العلاقة $F_c < mv^2 / r$ وهنا سيقط الجسم من مساره المنحنى ويصنع مماسا للدائرة

مثال 1: يدور القمر حول الارض دائريا حيث قوة التجاذب المادي هنا تعمل كقوة جاذبة مركزية بينما هناك قوة (وهمية) وهي قوة الطرد المركزية يتساوى مقداراهما فيدور القمر حول الارض طبيعيا لكن تخيل اذا

1- زادت سرعة القمر سيزداد المقدار mv^2 / r فتصبح قوة الطرد اكبر من قوة الجذب فيفلت القمر من جاذبية الارض

2- اذا قلت سرعة القمر سيقط المقدار mv^2 / r فتصبح قوة الجذب اكبر من قوة الطرد فينجذب القمر ويسقط على الارض

مثال 2: تسير سيارة على طرق منحنى فتتنطبق عليها العلاقة $F_c = mv^2 / r$ فاذا

1- قل نصف قطر المسار زادت قوة الطرد فربما تنزلق السيارة في طريق مماسي للانحناء (افلات)

2- القى زيت في الطريق تقل قوة الاحتكاك اي تقل قوة الجذب عن قوة الطرد فتتنزلق السيارة (افلات)

3- اذا مرت سيارة نقل ثقيل في منحنى يزداد المقدار mv^2 / r فتتنزلق السيارة عن مسارها (افلات)

4- اذا بالغ قائد السيارة في الدوس على الفرامل تزداد قوة الجذب فتجذب السيارة للداخل (انجذاب)

التطبيقات الحياتية على قوة الجذب المركزية :

1- عدم القاء الزيوت والشحوم في منحنيات الطرق .. لأنه عند الانحناء تحتاج السيارة لقوة الاحتكاك لتعمل

كقوة جذب مركزي والقاء الزيوت يقلل خشونة الطريق فتقلل الاحتكاك فربما تنحرف السيارة عن مسارها

2- تصمم منحنيات الطرق بحسابات معينة خاصة بميلانها ونصف قطر الانحناء حيث أن قوة الجذب المركزية

(المركبة الافقية لقوة الاحتكاك) تتناسب عكسيا مع نصف قطر الانحناء $F_c = mv^2 / r$

3- يجب توخي الحذر عند قيادة سيارات النقل الثقيل في المنحنيات

حيث ان قوة الاحتكاك التي تقوم بدور القوة الجاذبة المركزية تتناسب طرديا مع الكتلة $F_c = mv^2 / r$

4- تستخدم غسالة الملابس الاوتوماتيكية عند تجفيف الملابس فكرة زيادة قوة الطرد المركزي

بزيادة سرعة الموتور فيزداد المقدار mv^2 / r فتطرد قطرات الماء للاجانب فتدخل في ثقوب الغسالة فيتم التجفيف ولعلك تلاحظ ذلك بارتفاع صوت الغسالة بسبب زيادة سرعة الموتور

4- يستخدم صانع حلوى غزل البنات نفس فكرة الغسالة عند تجفيف الملابس

حيث يستخدم موتورا سرعته كبيرة نسبيا فتيزداد المقدار mv^2 / r فتطرد الحلوى الى الاجانب

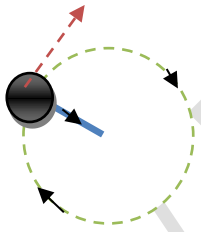
5- يستخدم عامل المسن الكهربي نفس فكرة زيادة قوة الطرد المركزي

كما في المثالين السابقين فتطرد الشظايا في اتجاه مماس ولا تدور مع الموتور

6- تستطيع تدوير دلو به ماء دائريا في مسار رأسي دائري دون ان يسقط منه الماء

والسبب هنا هو التدوير بسرعة مناسبة تجعل الماء يطرد للاطراف ولا يسقط

نفهم مما سبق أن الجسم الذي يتحرك دائريا بانتظام تتساوى عليه مقادير قوتي الطرد والجذب المركزي فاذا زادت احدهما عن الاخرى لايمكنه الحركة دائريا فاذا زادت قوة الطرد أو قلت قوة الجذب خرج الجسم عن مساره الدائري وعاد لحركته الاصلية وهي الخطية ويصنع في هذه اللحظة مماسا للدائرة التي كان يدور عليها مثال : يقوم طفل بتدوير حجر بواسطة خيط كما بالشكل فاذا انقطع الخيط



(انعدمت قوة الجذب المركزية) يصنع الحجر مماسا للدائرة لحظة انقطاع الخيط (اي يعود الجسم للحركة الخطية) في نفس اتجاه الدوران كما بالشكل

تدرفبات على الؤء الثانى للدرس(1) اؤئر الؤابة الصؤبؤة ففما فلى:

- 1- عئما ئئعطف سفارة فف فرفق منؤن ئؤئؤ الؤكؤوء ءاؤبؤة مركؤبؤة
(المركبؤة الرأسسفة للاؤؤكاف - المركبؤة الافؤفة للاؤؤكاف - قوءة الاؤؤكاف)
- 2- عئما ئئعطف سفارة فف فرفق منؤن مائل ئؤئؤ الؤكؤوء ءاؤبؤة مركؤبؤة
(المركبؤة الافؤفة للاؤؤكاف فقط - المركبؤة الافؤفة لرد الفعل فقط - مجموعهما)
- 3- عئما ئئعطف الطائرة ئؤئؤ الؤكؤوء ءاؤبؤة مركؤبؤة
(المركبؤة الافؤفة لقوءة الرفع - المركبؤة الرأسسفة لقوءة الرفع - قوءة الرفع)
- 4- أى مما فلى فئسبب فف انؤلاق سفارة ائئاء سرفانها على منؤنى
(نقص نصف قطر المسار- زفءاءة نصف قطر المسار- نقص السرفعة - زفءاءة قوءة الاؤؤكاف)
- 5- المركبؤة الافؤفة لقوءة الاؤؤكاف ائئاء سففر السفارة فف منؤنى ئكونمستوى اطار السفارة
(مواؤفة ل- عموءفة على - ئصنؤ زاؤفة ءاؤة مع)
- 6- عئما فءؤل مئسابق الءراؤات فف انؤاء فلاؤء أن
(فمفل بءراؤئه ءارؤ الانؤاء - فمفل بءراؤئه ئؤو مركز الانؤاء - لا فمفل بءراؤئه ئهائفا)
- 7- اؤءاه القوءة ءاؤبؤة المركؤبؤة فصنؤ مع اؤءاه السرفعة المماسفة زاؤفة
(ءاؤة - منؤرؤة - قائمة - صفر - 180) ءرؤة
- 8- فصنؤ اؤءاه العؤلة المركؤبؤة مع اؤءاه القوءة ءاؤبؤة المركؤبؤة زاؤفة
(ءاؤة - منؤرؤة - قائمة - صفر - 180) ءرؤة

9- فف الشؤل المقابل عئما فئقؤء الؤفؤ فؤءه الؤر فف الاؤءاه....

(A - B - C - D)

- 10- ءسؤ كئئفه 2kg فءور فف ءائرف نصف قطرها 5m بسرفعة مماسفة 2m/s فكون مءءار قوءة ءاؤبؤة المركؤبؤة
.....N (0.2 - 0.4 - 1.6 - 3.2)

11- جسم كتلته 3kg يتحرك على دائرة نصف قطرها 10m وزمنه الدوري π s فيكون مقدار قوة الجذب N
(15 - 60 - 120 - 30)

12- يتحرك جسم كتلته 3kg في دائرة نصف قطرها 2m تحت تأثير قوة جذب مركزية 6N فيكون مقدار سرعته المماسية m/s (1 - 2 - 4 - 8)

13- اذا زادت القوة الجاذبة المركزية على جسم متحرك في دائرة الى اربع امثالها فللحفاظ على دورانه فلا بد لسرعته أن (تزيد لاربع امثالها - تقل للربع - تزيد للضعف - تقل للنصف)

14- عندما تزيد القوة الجاذبة المركزية المؤثرة على جسم في مسار دائري للضعف فان زمنه الدوري
(يزيد الى $\sqrt{2}$ من قيمته - يقل الى $\frac{1}{\sqrt{2}}$ من قيمته - يتضاعف - يزيد لاربع امثاله)

15- جسمان x و y ثابتان على كرة بحيث بعد الكرة x عن مركز الكرة ضعف بعد الكرة y عنه ووزن الجسم x اربع أمثال وزن الجسم y فيكون النسبة

$$-1 \quad \frac{ax}{ay} = \left(\frac{1}{4} - \frac{4}{1} - \frac{2}{1} - \frac{1}{2} \right)$$

$$-2 \quad \frac{vx}{vy} = \left(\frac{4}{1} - \frac{2}{1} - \frac{1}{4} - \frac{1}{2} \right)$$

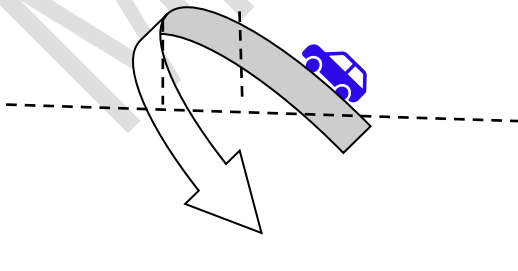
$$-3 \quad \frac{Tx}{Ty} = \left(\frac{1}{4} - \frac{1}{2} - \frac{4}{1} - \frac{2}{1} \right)$$

$$-4 \quad \frac{Fcx}{Fcy} = \left(\frac{8}{1} - \frac{4}{1} - \frac{1}{8} - \frac{1}{4} \right)$$

16- يتحرك جسم كتلته 1kg في مسار دائري نصف قطره 45cm تحت تأثير قوة جذب مركزي قدرها 36N فيكون عدد الدورات خلال زمن قدره π s.... (1 - 2 - 4 - 9)

17- اذا تحركت سيارة على مستوى مائل منحن كما بالشكل فإن

الشكل الصحيح لمتجه القوة الجاذبة المركزية هو



a

b

c

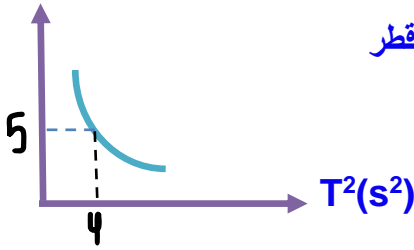
d

18- يتحرك جسم كتلته 2kg في مسار دائري طوله 8π m بحيث يحدث دورة كاملة كل π s فيكون مقدار قوة الجذب المركزية.....N (32 - 16 π - 8 π - 8)

19- كرتان متماثلتان تتحركان حركة دائرية منتظمة بحيث كان لهما نفس الزمن الدوري فإذا كان نصف قطر مسار الأولى ضعف نصف قطر مسار الثانية فتكون النسبة بين قوة الجذب المركزية لهما على الترتيب

($\frac{4}{1} - \frac{1}{1} - \frac{1}{2} - \frac{2}{1}$)

$F_c(N)$



20- الشكل يبين العلاقة بين القوة الجاذبة المركزية المؤثرة على

جسم كتلته 0.5kg و مربع الزمن الدوري له من الرسم يكون نصف قطر

المسار تقريبا m.....

(2 - 1.52 - 1 - 6.33)

21- يتحرك رجل بسيارته التي وزنها 5×10^4 N في مسار دائري نصف قطره 500m بسرعة مماسية

قدرها 7.5m/s فإذا كانت المركبة الأفقية لقوة الاحتكاك 571.5N وعجلة السقوط الحر 10m/s^2 تكون كتلة

الرجل.....kg (40 - 80 - 800 - 58)

22- ربط طفل حجرا كتلته 300g في خيط وقام بتدويره فصنع دائرة قطرها 60cm فإذا كانت أقصى قوة شد

يتحملها الخيط 4N تكون أقصى سرعة للحجر بحيث لا ينقطع الخيط.....m/s (2 - 4 - 6 - 8)

(2) اجب عن الاسئلة التالية :

1- ماذا يعنى قولنا أن القوة الجاذبة المركزية المؤثرة على جسم 50N ؟

2- اذكر اسباب انزلاق سيارة في مسار منحن

3- ماذا يحدث عندما :

1- تزداد سرعة سيارة عن الحد المطلوب اثناء سرياتها في مسار دائري

2- دخول سيارة نقل ثقيل في مسار منحن نصف قطره قصير 3- زيادة سرعة موتور الغسالة الاوتوماتيك

4- قام طفل بربط سدادة كتلتها 20g في خيط طوله 50cm يتدلى من انبويه ومربوط في طرفه الاخر حجر كتلته 0.5 kg فإذا كانت $g=10\text{m/s}^2$ احسب أقصى سرعة يمكن ان تدور بها السدادة دون ان ينقطع الخيط

الدرس الثاني : الجاذبية الكونية والتناقل المادي

الجزء الأول: قانون الجذب العام ومجال الجاذبية

قانون الجذب العام لنيوتن: اكتشف نيوتن أن أي جسمين ماديين في الكون بينهما قوة جذب مشتركة وأن هذه القوة تتوقف على كتلة كل منهما وكذلك البعد بين مركزيهما وبالتالي فإن جميع مكونات الكون تربطها ببعضها قوى جذب متبادلة وقد صاغ نيوتن ذلك في قانونه :

نص القانون : أي جسمين ماديين في الكون تنشأ بينهما قوة تجاذب تتناسب طرديا مع حاصل ضرب كتلتيهما

وعكسيا مع مربع البعد بين مركزيهما

الصيغة الرياضية للقانون : $F = G m_1 m_2 / r^2$

حيث F هي قوة التجاذب المادي و m_1, m_2 هما كتلتا الجسمين و r هو البعد بين مركزي الجسمين

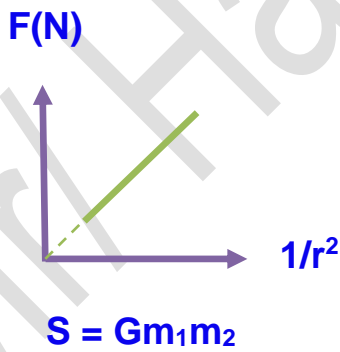
و G هو ثابت الجذب العام

استنتاج قانون الجذب العام لنيوتن:

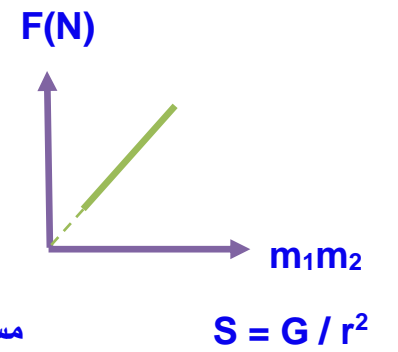
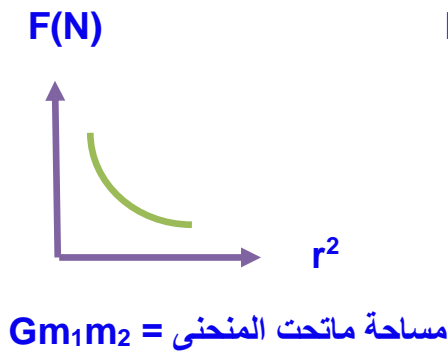
$$F \propto m_1 \quad F \propto m_2 \quad F \propto 1/r^2 \quad F \propto m_1 m_2 / r^2 \implies F = G m_1 m_2 / r^2$$

العوامل التي تتوقف عليها قوة التجاذب المادي بين أي جسمين :

2- البعد بين مركزي الجسمين



1 - كتلتي الجسمين



ثابت الجذب العام (G):

هو : ثابت كوني ويساوى عدديا قوة التجاذب المادي المتبادلة بين جسمين حاصل ضرب كتلتيهما 1kg^2

والبعد بين مركزيهما 1m

قيمه العددية : 6.67×10^{-11}

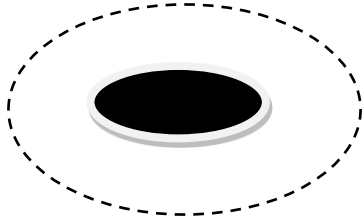
العلاقة الرياضية : $G = F r^2 / m_1 m_2$

صيغة أبعاده : $M^{-1} \cdot L^3 \cdot T^{-2}$

وحدات قياسه : $\text{N m}^2 \text{kg}^{-2} - \text{kg}^{-1} \text{m}^3 \text{s}^{-2}$

ملاحظات :

- 1- يعرف قانون الجذب العام لنيوتن بهذا الاسم وذلك يرجع لعموميته
- 2- تظهر قوى التجاذب المادي بين الاجرام السماوية بينما لا تظهر بين الأشخاص ويرجع ذلك لصغر قيمة ثابت الجذب العام فلا بد أن تكون الكتل كبيرة جدا وهذا يتوفر في الاجرام السماوية ولا يتوفر في الاشخاص
- 3- قوة التجاذب المادي بين أي جسمين هي قوة متبادلة ثابتة للجسمين مهما كانت النسبة بين كتلتيهما

مجال الجاذبية الأرضية :

هو الحيز الذي يحيط بالأرض وتظهر فيه آثار قوى الجاذبية

شدة مجال الجاذبية الأرضية : يقدر بوزن جسم كتلته 1kg موضوع على سطح الأرض في مكان ما

أو يقدر بقوة جذب الأرض لجسم كتلته 1kg موضوع على سطح الأرض في مكان ما

لاحظ الفرق في التعريف بين : كل من الوزن وشدة مجال الجاذبية الأرضية

الوزن : هو قوة جذب الأرض للجسم شدة مجال الجاذبية : يقدر بقوة جذب الأرض لجسم كتلته 1kg

ملحوظة : شدة مجال الجاذبية هي نفسها عجلة السقوط الحر

قانون شدة مجال الجاذبية : $g = GM/R^2$

استنتاج القانون: بفرض ان جسم كتلته 1kg موضوع على سطح الأرض

فانه وفقا لقانون الجذب العام لنيوتن تنشأ بينه وبين الأرض قوة تجاذب

مادي تحسب من العلاقة $F = G mM / r^2$

لكن $F = mg$

بمساواة العلاقتين نجد أن $g = GM/r^2$

وبما ان الجسم موضوع على سطح الأرض فيكون البعد بينه وبين مركز الأرض هو نصف قطر الأرض R

وبالتالي فإن شدة مجال الجاذبية

1- على سطح الكوكب تحسب من العلاقة $g = GM/R^2$

2- على ارتفاع h من سطح الكوكب تحسب من العلاقة $g = GM / r^2 = GM / (R+h)^2$

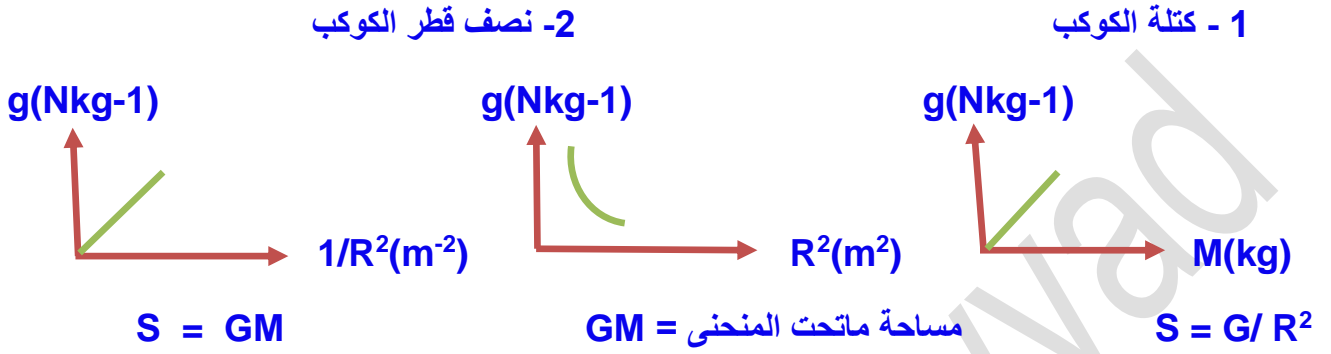
ملاحظات :

1- يقصد بشدة مجال جاذبية كوكب شدة مجالها عند سطحه

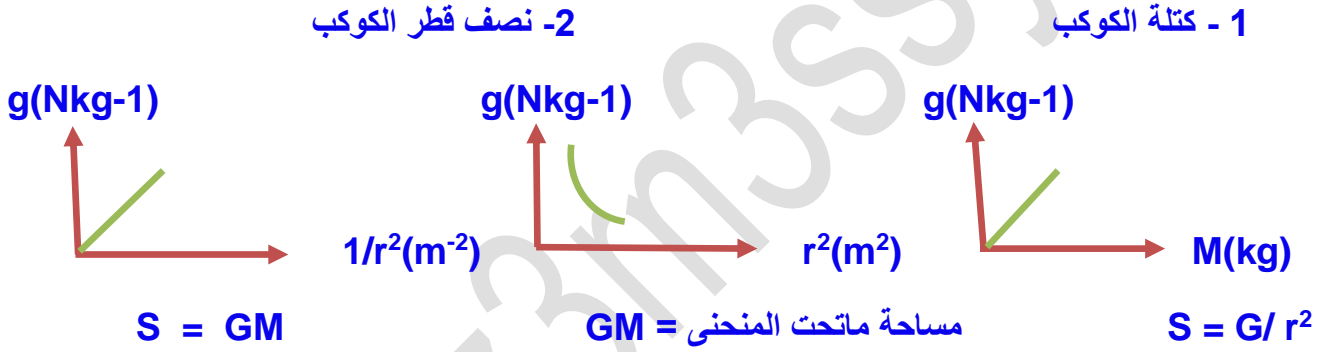
2- لا تتوقف شدة مجال الجاذبية لكوكب المؤثرة على جسم على كتلة هذا الجسم في مقدار ثابت تتوقف على النقطة بالنسبة للكوكب وكتلته هذا الكوكب

3- بالنسبة للأرض تختلف شدة مجال الجاذبية على سطحها اختلافا طفيفا نظرا لعدم انتظام كروية الأرض

العوامل التي تتوقف عليها شدة مجال الجاذبية لكوكب:



العوامل التي تتوقف عليها شدة مجال الجاذبية لكوكب عند نقطة ما:



لاحظ أن: $r = R + h$ -1

2- العلاقة بين شدة مجال الجاذبية عند نقطة وبعدها عن مركز الكوكب علاقة عكسية

3- العلاقة بين شدة مجال الجاذبية كوكب وكتلته علاقة طردية

4- تنعدم الجاذبية عند نقطة بين كوكبين إذا تساوى مقدار شدة مجال جاذبية كل منهما عند تلك النقطة

وتسمى هذه النقطة بنقطة انعدام الوزن أو نقطة التعادل

5- عند المقارنة بين جاذبتي نقطتين (أو وزن نفس الجسم عند نقطتين) لنفس الكوكب نستخدم العلاقة

$$W_1 / w_2 = g_1 / g_2 = r_2^2 / r_1^2 = (R+h_2)^2 / (R+h_1)^2$$

6- عند المقارنة بين شدة مجال الجاذبية على سطحي كوكبين (أو أي جرمين) أو (وزن جسم على سطحيهما)

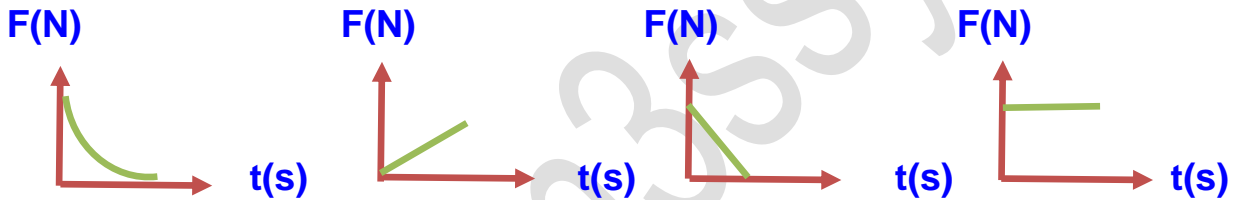
$$W_1 / w_2 = g_1 / g_2 = M_1 r_2^2 / M_2 r_1^2 = M_1 (R+h_2)^2 / M_2 (R+h_1)^2$$

نستخدم العلاقة

تدريبات على قانون الجذب العام وشدة مجال الجاذبية

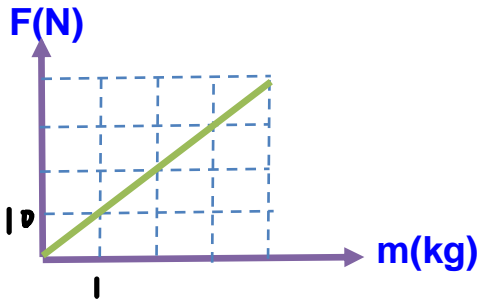
(2) اختر الإجابة الصحيحة فيما يلي :

- 1- كرتان متماثلتان حجما وكتلتهما كل منهما m وحجم كل منهما كرتان متماثلتان كتلة كل منهما m وحجم كل منهما m وكثافتهما $4/3 \pi r^3$ وضعتا متلاصقتين , قوة التجاذب المتبادلة بينهما تحسب من العلاقة
- ($F = Gm/ 2r^2$ - $F = Gm^2 / r^2$ - $F = Gm^2 / 4r^2$ - $F = 2Gm^2/ 4r^2$)
- 2- اذا تضاعف البعد بين جسمين فإن قوة التجاذب المادي بينهما
- (تتضاعف - تزيد لأربع أمثالها - تقل للنصف - تقل للربع)
- 3- بدأت سيارة حركتها بجوار إشارة مرور مبتعدة عنها بعجلة صفرية فأى الرسوم التالية يبين تغير قوة التجاذب المتبادلة بين السيارة وإشارة المرور والزمن



- 4- كرتان كتلتاهما 2kg و 4kg والبعد بين مركزيهما 2m فإذا كان $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{Nm}^2\text{kg}^{-2}$ تكون قوة الجذب بينهما.....N (266.8×10^{-12} - 6.67×10^{-9} - 133.4×10^{-11} - 133.4×10^{-12})
- 5- اذا علمت ان كتلة الارض تعادل 80 مرة كتلة القمر فان قوة الجذب المشتركة بينهما المؤثرة على الارض تعادل مرة قوة الجذب المشتركة بينهما المؤثرة على القمر (40 - 6400 - 80 - لا يمكن تحديد الإجابة)
- 6- كرتان متماثلتان كتلتهما كل منهما m والبعد بين مركزيهما $0.5 r$ وقوة التجاذب المادي المشتركة بينهما F يمكن حساب كتلة اي منهما من العلاقة ($m = 0.5 \sqrt{\frac{Fr^2}{G}}$ - $m = \sqrt{\frac{Fr^2}{G}}$ - $m = Fr^2 / 4G$)
- 7- جسمان كتلتاهما m_1 , m_2 والبعد بين مركزيهما d فإذا تضاعفت كتلة احدهما وقلت الاخرى للربع وزاد البعد بين مركزيهما للضعف فان قوة الجذب المتبادلة بينهما (تقل للثمن - تقل للربع - تتضاعف - لا تتغير)
- 8- جسمان تضاعفت كتلة احدهما وتضاعف البعد بينهما فلكى تقل قوة التجاذب المادي بينهما للربع فلا بد أن....
- (تقل الكتلة الثانية للنصف - تقل الكتلة الثانية للربع - تظل كتلة الثانية ثابتة - تضاعف الكتلة الثانية)
- 9- اذا علمت ان كتلة الارض $6 \times 10^{24} \text{kg}$ وشدة مجال الجاذبية على سطحها 10m/s^2 فيكون نصف قطرها Km تقريباً (4×10^{10} - 6326 - 6.32×10^6 - 6.32×10^8) علماً بأن $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{Nm}^2\text{kg}^{-2}$

- 10- كوكب كتلته ضعف كتلة الارض و قطره 4 امثال قطر الارض فاذا كانت شدة مجال جاذبية الارض 10m/s^2 تكون شدة مجال جاذبية هذا الكوكب $.....\text{m/s}^2$ (80 - 40 - 1.25 - 2.5)
- 11- اذا علمت ان شدة مجال جاذبية الارض 10m/s^2 فكم تكون عند نقطة تبعد عن سطحها مسافة تعادل ربع قطرها (20 - 5 - 2.5 - 1.25)
- 12- كوكب كتلته $6.14 \times 10^{24}\text{kg}$ وقطره 12800km فيكون.....
- 1- عجلة السقوط الحر على سطحه $.....\text{m/s}^2$ (9.87 - 9.89 - 9.99 - 11.2)
- 2- شدة مجال الجاذبية على سطحه $.....\text{N/kg}$ (9.87 - 9.89 - 9.99 - 11.2)
- 3- قوة جذب الكوكب لجسم كتلته 1kg على سطحه $.....\text{N/kg}$ (9.87 - 9.89 - 9.99 - 11.2)
- 4- وزن جسم كتلته 10kg على بعد 12800km من سطحه $.....\text{N}$ (1.1 - 11.1 - 111 - 0.1)
- 13- تخيل ان كثافة مادة الارض زادت مع ثبات قطرها فان شدة مجال الجاذبية على سطحها سوف (تزداد - تقل - لا تتغير - المعلومات غير كافية) علما بأن الكثافة = الكتلة / الحجم
- 14- كوكب A كتلته تعادل 40 مرة من كتلة كوكب B وقطره يعادل اربع امثال قطر الكوكب B فتكون النسبة بين كتلة جسم على سطح A الى كتلة نفس الجسم على سطح B ($\frac{4}{1} - \frac{40}{1} - \frac{1}{10} - \frac{1}{1}$)
- 15- في السؤال السابق النسبة بين وزن جسم على سطح الكوكب الاول الى وزن نفس الجسم على سطح الكوكب الثاني ($\frac{2}{5} - \frac{5}{2} - \frac{1}{5} - \frac{5}{1}$)
- 16- جسم يزن 40N على سطح كوكب نصف قطره R فان الارتفاع الذي يكون عنده وزن هذا الجسم 10N يساوى R..... (1 - 2 - 4 - 16)
- 17- جسم يزن على سطح كوكب 90N فكم يكون وزنه على ارتفاع من سطح يعادل قطره؟ (810 - 9 - 30 - 270)
- 18- كوكبان A , B شدة مجال جاذبية A ضعف شدة مجال جاذبية B وكتلة الكوكب B وقطر الكوكب A نصف قطر الكوكب B فلا بد أن تكون كتلة الكوكب A..... \times كتلة الكوكب B (1 - 2 - 4 - 8)
- 19- تتوقف الجاذبية المؤثرة على جسم كتلته m عند نقطة ما تبعد مسافة H من سطح كوكب كتلته M ونصف قطره R على .. ((M , R , H) - (M , m) - (H , R , m) - (m , R , M))
- 20- كوكبان A , B شدة مجال الجاذبية على سطحيهما متساو فاذا كانت كتلة A اربع امثال كتلة B فان قطر A يعادل..... قطر B (ضعف - نصف - ربع - اربع امثال)



20- الرسم المقابل يبين العلاقة البيانية بين قوة جذب كوكب ما

لعدة اجسام وكتل هذه الاجسام $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{Nm}^2\text{kg}^{-2}$

وفقا لبيانات الرسم اجب عما يلي

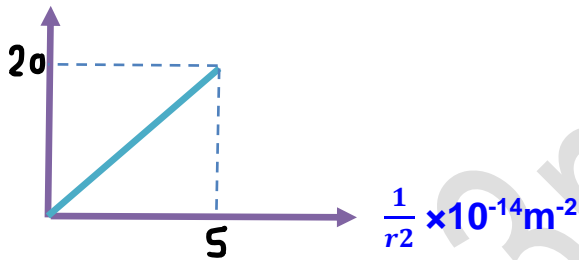
1- الميل يعبر عن (نصف قطر الكوكب - وزن الجسم - شدة مجال جاذبية الكوكب - ثابت الجذب العام)

2- شدة مجال جاذبية هذا الكوكب N/kg (10 - 100 - 50 - 5)

3- عجلة السقوط الحر على سطح هذا الكوكب m/s^2 (10 - 100 - 50 - 5)

4- اذا كانت كتلة هذا الكوكب $5.9 \times 10^{24} \text{kg}$ يكون قطره $(6273.2 - 4 \times 10^{13} - 6423.1)$km

$g(\text{m/s}^2)$



21- الشكل المقابل يوضح العلاقة بين شدة مجال الجاذبية

لكوكب عند عدة نقاط ومقلوب مربع بعد هذه النقاط

عن مركزه علما بأن $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{Nm}^2\text{kg}^{-2}$

فتكون كتلة هذا الكوكب kg

($5.99 \times 10^{24} - 6.1 \times 10^{29} - 5.99 \times 10^{31} - 6.1 \times 10^{21}$)

22- اذا كانت الجاذبية عند نقطة A تبعد مسافة hm عن سطح كوكب قطره 2R تعادل تسع الجاذبية على سطح

هذا الكوكب فإن $h = \dots R$ (9 - 3 - 3 - 1)

23- الشكل المقابل يوضح نقطتين A , B تبعدان عن سطح الارض

بحيث كان البعد العمودي بينها يعادل نصف قطر الارض R

فاذا كانت النسبة بين شدة مجال جاذبية الارض عندهما $\frac{4}{9}$

فإن النسبة بين بعديها عن سطح الارض $\dots \frac{hA}{hB}$

($\frac{1}{2} - \frac{2}{1} - \frac{1}{3} - \frac{3}{1}$)

(2) اجب عن الاسئلة التالية :

1- مامعنى ان شدة مجال جاذبية الكوكب 10N/kg ؟

2- اين تكون جاذبية كوكب مالانهاية ؟

الجزء الثاني : السرعة المدارية والأقمار الاصطناعية

يعد القمر الاصطناعي سبوتنك اول قمر صناعي يرسل الى الفضاء كتابع للارض وكان ذلك في 4 اكتوبر 1957

فكرة إطلاق القمر الصناعي :

عند الصعود الى ارتفاع شاهق وقذف جسم افقيا فان هذا الجسم سيتحرك مسافة افقية ثم ينحني ليسقط على الارض وعند زيادة سرعة القذف تزداد المسافة الافقية ويقل الانحناء ويسقط على سطح الارض الى ان يتم قذف الجسم بسرعة معينة تجعل انحناءه مساو لانحناء سطح الارض فيتخذ الجسم مسارا دائريا منتظما حول الارض بهذه السرعة ويظل بعد الجسم عن سطح الارض تقريبا ثابتا ويطلق على هذه السرعة آنذاك السرعة المدارية

السرعة المدارية للقمر الصناعي :

هي السرعة التي يدور بها القمر الصناعي حول الارض بحيث يظل بعده عن سطح الأرض دائما ثابتا

$$V = \sqrt{\frac{GM}{r}} \quad \text{قانون السرعة المدارية :}$$

حيث v هي السرعة و M كتلة الكوكب و r هو بعد القمر الصناعي عن مركز الكوكب $r = R + h$

استنتاج قانون السرعة المدارية للقمر الصناعي

بفرض ان قمرا صناعيا كتلته m يدور حول كوكب كتلته M على بعد r من مركزها

وتطبيق قانون الجذب العام لنيوتن على القمر الصناعي والارض

$$F = GMm/r^2 \quad \text{-----} \rightarrow (1)$$

وبما ان القمر الصناعي جسم يدور حركة دائرية منتظمة بالتالس ينطبق عليه قانون

$$F_c = mv^2 / r \quad \text{-----} \rightarrow (2) \quad \text{القوة الجاذبة المركزية}$$

من العلاقتين 1 و 2

$$V = \sqrt{\frac{GM}{r}}$$

$$mv^2 / r = GMm/r^2 \quad \text{وبحذف المتشابهات وأخذ الجذر}$$

$$V = \sqrt{\frac{GM}{R+h}}$$

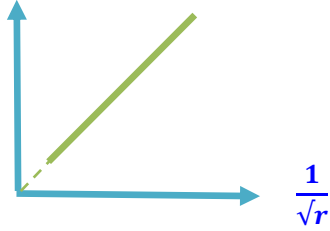
وبالتالي $r = R + h$

تذكر أن :

العوامل التي تعتمد عليها السرعة المدارية للقمر الصناعي:

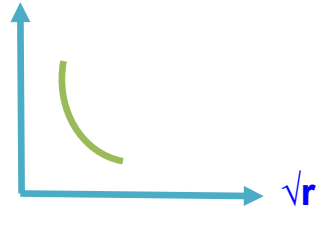
1 - كتلة الكوكب الذي يدور حوله 2 بعده عن مركز الكوكب الذي يدور حوله (نصف قطر المدار)

V(m/s)



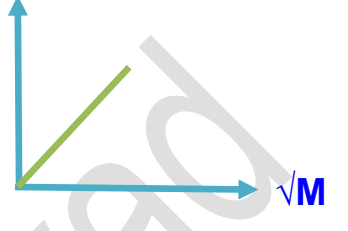
$$S = \sqrt{GM}$$

v(m/s)



$$\sqrt{GM} = \text{مساحة ماتحت المنحنى}$$

v(m/s)



$$S = \sqrt{\frac{G}{r}}$$

نلاحظ أن: 1- السرعة المدارية للقمر الصناعي لا تعتمد على كتلته

2- عندمئل يتزامن قمر صناعي مع الارض يكون له نفس الزمن الدوري للارض 24h

3- اذا توقف القمر الصناعي فجأة (اصبحت سرعت صفرا) يسقط سقوطا حرا على الارض عموديا

4- اذا زادت سرعة القمر الصناعي يفلت من جاذبية الارض

5- اذا قلت سرعة القمر الصناعي تزداد قوة جذب الارض له ويتخذ مسارا حلزونيا ويسقط على الارض

يمكن ايجاد علاقة مباشرة بين نصف قطر القمر الصناعي وزمنه الدوري بدمج العلاقتين

$$V = \sqrt{\frac{GM}{r}} \quad - \quad V = \frac{2\pi r}{T}$$

نحصل على العلاقة $4\pi^2 r^3 = GMT^2$ وتسمى هذه العلاقة قانون كبلر الثالث (معلومة إثرائية)

$$r_1^3 / r_2^3 = T_1^2 / T_2^2 \quad \text{وبالتالي } r^3 \propto T^2 \text{ أو}$$

ملحوظة: عند المقارنة بين قمرين صناعيين يدوران حول كوكب واحد نستخدم العلاقة

$$r_1^3 / r_2^3 = T_1^2 / T_2^2$$

أنواع الأقمار الصناعية :

- 1- أقمار الاتصالات : تستخدم في النقل الإذاعي والتليفزيوني والهاتفي كما تستخدم في تحديد المواقع والانترنت
- 2- الأقمار الفلكية (التلسكوبات كبيرة الحجم) : تستخدم في تصوير الفضاء بدقة عالية
- 3- أقمار الاستشعار عن بعد: تستخدم في دراسة تشكيل الأعاصير ومراقبة الطيور المهاجرة ومراقبة المحاصيل الزراعية وتحديد المصادر المعدنية تحت سطح الأرض
- 4- أقمار التجسس والاستطلاع : تستخدم في توفير المعلومات للقادة أثناء الحروب
- 5- أقمار الرصد: وتستخدم في رصد الطقس والمناخ وتكون غالبا على ارتفاع 35 ألف كم

شبكة علاقات الحركة الدائرية

$T = \frac{1}{f}$	$T = \frac{2\pi r}{v}$	$T = \frac{t}{N}$	<u>الزمن الدوري</u>			
$v = \frac{d}{t}$	$v = \frac{2\pi r}{T}$	$v = \sqrt{ar}$	$v = \sqrt{\frac{Fr}{m}}$	$v = \sqrt{\frac{GM}{r}}$	$v = \sqrt{gr}$	<u>السرعة</u>
$a_c = V^2 / r$	$a_c = 4\pi^2 r / T^2$	$a_c = \frac{F}{m}$	<u>العجلة المركزية</u>			
$F_c = a_c m$	$F_c = mv^2 / r$	$F = 4\pi^2 r m / T^2$	<u>القوة الجاذبة الم</u>			
$g_{\text{فوق}} = GM / (R+h)^2$		$g_{\text{سطح}} = GM / R^2$	<u>شدة مجال الجاذبية</u>			
		$4\pi^2 r^3 = GMT^2$	<u>قانون كيبلر الثالث</u>			

ملاحظات : 1- m كتلة الجسم الذي يدور M كتلة الجسم الذي يدار حوله

2- عند استخدام العلاقة $v = \sqrt{gr}$ انتبه الى ان g هنا هي العجلة عند مدار القمر الصناعي

تدريبات السرعة المدارية والأقمار الاصطناعية**(1) اختر الإجابة الصحيحة فيما يلي :**

1- كوكب كتلته $6 \times 10^{24} \text{kg}$ ونصف قطره 6400km يدور حوله قمر صناعي كتلته 5000kg على ارتفاع 36000km من سطح الكوكب إذا كان $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{Nm}^2 \text{kg}^{-2}$ فتكون سرعة القمر المدارية $\text{m/s} \dots$
(4152.14 - 2301.25 - 97152.86 - 3072.24)

2- كوكب كتلته $2 \times 10^{18} \text{kg}$ يدور حول كوكب كتلته $4 \times 10^{26} \text{kg}$ فإذا كان البعد بين مركزيهما $5 \times 10^8 \text{km}$ فتكون علما بأن $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{Nm}^2 \text{kg}^{-2}$

1- قوة جذب الكوكب للكوكب $N \dots$ (21344×10^7 - 1.06×10^{19} - 102.35×10^{15})

2- قوة جذب الكوكب للكوكب $N \dots$ (21344×10^7 - 1.06×10^{19} - 102.35×10^{15})

3- العجلة المركزية التي يدور بها الكوكب $\text{ms}^{-2} \dots$ (53360 - 231 - 54213 - 335)

4- الزمن الدوري للكوكب $\text{day} \dots$ (123564.2 - 521462.8 - 157327.24 - 120321.23)

3- إذا تخيلنا أن محطة الفضاء الدولية وهي تدور حول الأرض انفصل منها جزء كتلته تعادل ربع كتلتها فإن

1- سرعتها المدارية (تقل - تزداد - لا تتغير - البيانات غير كافية)

2- زمنها الدورية (يزداد - يقل - لا يتغير - المعلومات غير كافية)

3- العجلة المركزية لها (يزداد - يقل - لا يتغير - المعلومات غير كافية)

4- قوة جذب الأرض للمحطة (تزداد بمقدار الربع - تقل للربع - تصبح ثلاث أرباع قيمتها - لا تتغير)

4- يدور قمر صناعي على ارتفاع 500km من سطح الأرض فإذا كان نصف قطر الأرض 6378km

وشدة مجال الجاذبية عند سطح الأرض 10m/s^2 فإن.....

1- سرعته المدارية $\text{m/s} \dots$ (213521600 - 85214560 - 64280000 - 7690.47)

2- عجلته المركزية $\text{m/s}^2 \dots$ (9.2 - 8.9 - 8.59 - 7.85)

3- الزمن الدوري $\text{s} \dots$ (5646.54 - 52316.2 - 5616.4 - 45213.9)

5- يدور قمران صناعيان حول كوكب بحيث كان الزمن الدوري للأول ثمن الزمن الدوري للثاني فيكون نصف قطر

مدار الأول نصف قطر مدار الثاني (ثمن - نصف - ربع - أربع أمثال)

6- يدور قمران صناعيان حول كوكب بنفس السرعة فيكون لهما

(نفس الزمن الدوري - نفس البعد عن سطح الكوكب - نفس العجلة المركزية - جميع ما سبق)

7- قمران صناعيان A , B الاول يدور حول الارض والثاني يدور حول المريخ بحيث يكون قطر مداريهما متساو فاذا كانت كتلة الارض تعادل 9 أمثال كتلة المريخ فتكون النسبة بين

$$1- \text{سرعتيهما المدارية } \frac{VA}{VB} \left(\frac{9}{1} - \frac{1}{9} - \frac{3}{1} - \frac{1}{3} \right)$$

$$2- \text{زمنيها الدوري } \frac{TA}{TB} \left(\frac{9}{1} - \frac{1}{9} - \frac{3}{1} - \frac{1}{3} \right)$$

$$3- \text{عجلتيها المدارية } \frac{aA}{aB} \left(\frac{9}{1} - \frac{1}{9} - \frac{3}{1} - \frac{1}{3} \right)$$

8- يدور قمر صناعي حول الارض وفقا للعلاقة على ارتفاع H من سطحها $V = \frac{1}{3} \sqrt{\frac{GM}{R}}$ حيث R نصف قطر الارض فإن $H = \dots\dots R$ (1 - 2 - 3 - 4)

9- يتم قمر صناعي دورة كاملة حول كوكب نصف قطره 6360km كل 94.4min في مسار طوله 43153km فاذا كان $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{Nm}^2\text{kg}^{-2}$ و $\pi = 3.14$ فإن

$$1- \text{السرعة المدارية للقمر الصناعي } \dots\dots \text{m/s} (1921.5 - 4815.2 - 7618.8 - 4610.2)$$

$$2- \text{العجلة المركزية التي يتحرك بها } \dots\dots \text{ms}^{-2} (8.44 - 9.23 - 8.15 - 9.47)$$

$$3- \text{ارتفاع القمر الصناعي عن سطح الكوكب } \dots\dots \text{km} (522.12 - 623.54 - 511.49 - 425.16)$$

10- قمر صناعي متزامن مع الارض التي كتلتها $6 \times 10^{24} \text{kg}$ فاذا كان $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{Nm}^2\text{kg}^{-2}$ فيكون

$$1- \text{نصف قطر مداره } \dots\dots \text{km} (43 \times 10^{24} - 4.2 \times 10^4 - 4.2 \times 10^7 - 757.5 \times 10^{20})$$

$$2- \text{سرعته المدارية } \dots\dots \text{m/s} (3086.8 - 8036.5 - 5231.02 - 2013.25)$$

$$3- \text{عجلته المركزية } \dots\dots \text{ms}^{-2} (19190.9 - 0.222 - 0.425 - 18245)$$

(2) أجب عما يلي:

1- فسر.. 1- لماذا نقل قيمة عجلة السقوط الحر بالابتعاد عن سطح الارض؟

2- السرعة المدارية للقمر الصناعي لا تعتمد على كتلته؟

2- الرسم البياني المقابل يوضح العلاقة بين مربع الزمن الدوري

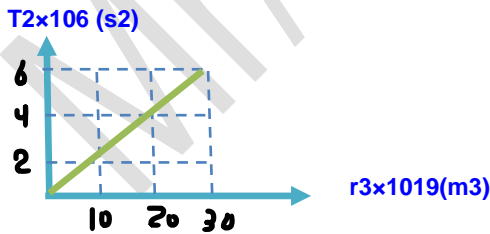
ومكعب نصف قطر مدار عدة اقمار صناعية تدور حول كوكب ما

اذا علمت ان $G = 6.67 \times 10^{-11} \text{Nm}^2\text{kg}^{-2}$ احسب كتلة الكوكب

3- مامعنى ان السرعة المدارية لقمر صناعي 700m/s ؟

4- اذكر فكرة اطلاق القمر الصناعي

5- جسم يدور في دائرة بانتظام يتساوى زمنه الدوري عدديا مع نصف قطر مساره , احسب سرعته المدارية



السبب الرابع : الشغل والطاقة

Mr/ Haz3m3ssyyad